

COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
75º periodo de sesiones
Punto 3 a) del orden del día

TC 75/3(a)
28 marzo 2025
Original: INGLÉS

Difusión al público antes del periodo de sesiones: ☒

PLANIFICACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES SOBRE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2024

Nota de la Secretaría

RESUMEN	
<i>Sinopsis:</i>	En este documento se presenta el informe anual sobre las actividades de cooperación técnica desarrolladas en el marco del Programa integrado de cooperación técnica, así como información sobre la implantación de los proyectos temáticos a largo plazo durante 2024.
<i>Principio estratégico, si es aplicable:</i>	1 y 8
<i>Resultados:</i>	1.1, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 8.3, 8.4, 8.5 y 8.7
<i>Medidas que han de adoptarse:</i>	Véase el párrafo 4.
<i>Documentos conexos:</i>	TC 73/3(b) y TC 75/4.

1 De conformidad con las prescripciones sobre la presentación de informes aprobadas por el Comité de Cooperación Técnica en su 62º periodo de sesiones, celebrado en junio de 2012, la Secretaría presenta el informe anual sobre el Programa integrado de cooperación técnica (PICT) de la Organización. De esta manera, en este informe anual sobre el PICT correspondiente a 2024 se informa de los resultados de la ejecución del PICT en 2024, primer año del bienio 2024-2025. Además, se presenta información sobre la ejecución de proyectos temáticos a largo plazo durante 2024.

2 El informe anual está estructurado en dos anexos que establecen una diferencia entre los resultados de la ejecución en el terreno y los resultados de la ejecución financiera, y un tercer anexo con una representación gráfica de las cifras clave para 2024. Por consiguiente, el informe anual de 2024 se compone de tres secciones incluidas en los anexos que se citan a continuación:

- .1 anexo 1: sinopsis de los logros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo en 2024, con resúmenes y estadísticas de las actividades del PICT ejecutadas, incluyendo un apéndice en el que se ofrece información detallada sobre los resultados de cada actividad de los programas regionales y mundiales del PICT;

- .2 anexo 2: una visión general de la utilización de los recursos financieros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo, respaldada por un análisis estadístico que muestra las tendencias de la ejecución a largo plazo, un perfil de las contribuciones de donantes para informar acerca de los recursos que se han utilizado, así como datos sobre los recursos y gastos, ilustrados por región y sector marítimo. El apéndice del anexo 2 contiene una lista de los gastos en relación con cada programa/proyecto ejecutado en 2024; y
- .3 anexo 3: representación gráfica de datos clave para 2024.

3 La preparación del anexo 2 depende de la recepción de las cifras financieras auditadas, que suelen facilitarse a finales de marzo, y que proporcionan los datos de referencia para los análisis de gastos. Por este motivo, el anexo 2 se presenta aparte, en el documento TC 75/3(a)/Add.1. El anexo 3 también se incluye en el documento TC 75/3(a)/Add.1.

Medidas cuya adopción se pide al Comité

4 Se invita al Comité a que examine el informe anual correspondiente a 2024 que se presenta en este documento, y a que formule las observaciones y tome las decisiones que estime oportunas, que se tendrán en cuenta para seguir desarrollando las actividades de cooperación técnica.

ANEXO

ANEXO 1

PLANIFICACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES SOBRE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2024

Reseña de la ejecución del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo en 2024

Índice

INTRODUCCIÓN

RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

Reseña de la ejecución del PICT en 2024

Cifras totales para 2024

Informes sobre género correspondientes a 2024

Apoyo financiero para la ejecución del PICT

PROGRAMAS REGIONALES: PANORÁMICA PARA 2024

África: panorámica regional para 2024

Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2024

Asia y el Pacífico: panorámica regional para 2024

Europa oriental: panorámica regional para 2024

América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2024

PROGRAMAS MUNDIALES: PANORÁMICA PARA 2024

PROYECTOS TEMÁTICOS A LARGO PLAZO

Cartera de proyectos relativos a los GEI

Cartera de proyectos relativos a los océanos

SENSREC: Expansión de la cartera de proyectos relacionados con el reciclaje de buques

Un nuevo modelo de colaboración: Programa SMART-C OMI-República de Corea

Proyectos de protección marítima

INTRODUCCIÓN

1 La cooperación técnica de la OMI está concebida para ayudar a los países en desarrollo¹ a implantar efectivamente las normas y reglas internacionales marítimas de forma armonizada y en consonancia con el mandato mundial de la OMI de "fomentar, a través de la cooperación, un transporte marítimo seguro, protegido, ecológicamente racional, eficiente y sostenible". Los tipos de intervenciones se elaboran en respuesta a las necesidades de asistencia técnica de los Estados Miembros, y se abordan los objetivos de cooperación técnica de la OMI de reforzar las capacidades marítimas regionales y de fomentar el desarrollo marítimo en todo el mundo.

2 La cooperación técnica de la OMI tiene dos componentes principales, de los que se informa en este informe anual. En primer lugar, el Programa integrado de cooperación técnica (PICT) es un marco integrado de programas regionales y mundiales, financiado por el Fondo de cooperación técnica (Fondo TC) específico de la OMI y complementado por las contribuciones de donantes. El PICT se planifica y presenta al Comité de Cooperación Técnica cada bienio para su aprobación. Los programas anuales se planifican con documentos de ejecución del programa y están listos para su ejecución a principios de cada año civil. La planificación sistemática garantiza la pertinencia, la transparencia, la eficacia y la eficiencia de la asistencia técnica prestada.

3 Además del PICT, la OMI también proporciona asistencia técnica por medio de proyectos temáticos a largo plazo, que se ejecutan utilizando fondos externos obtenidos en el marco de la estrategia de movilización de recursos de la OMI. Estos proyectos abordan retos de alcance mundial, como la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la mejora de la protección y la seguridad marítimas, y se ejecutan con el apoyo de partes interesadas y socios estratégicos nacionales, regionales y mundiales.

4 En 2024 se mantuvo el enfoque mixto de ejecución a distancia y presencial para mantener las oportunidades de eficiencia cuando proceda, centrándose en ampliar el acceso a la formación marítima especializada en todas las regiones a través del portal de aprendizaje electrónico de la OMI, que ahora cuenta con nueve cursos disponibles en varios idiomas.

5 Se reforzó la capacidad de la OMI para proporcionar asistencia técnica mediante acuerdos de asociación oficiales concertados con muchos de sus Estados Miembros y diversas organizaciones internacionales y regionales (véase el documento TC 75/4). Esto demuestra la utilidad de seguir concertando asociaciones oficiales para promover el programa de cooperación técnica de la OMI.

6 Si bien este informe contiene detalles acerca de las actividades ejecutadas en el marco del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo, también presenta al Comité de Cooperación Técnica otros pormenores operacionales sobre elementos específicos de la cooperación técnica, para que los examine en relación con diferentes puntos del orden del día. Cuando corresponde, se hacen las referencias pertinentes a esos documentos en el texto del informe.

7 En aras de la claridad, la información contenida en este informe se refiere únicamente a los gastos relacionados con las actividades de cooperación técnica de la OMI. La información financiera completa estará disponible en los informes financieros del punto 5 b) del orden del día del C 134.

¹ Las expresiones "país en desarrollo" y "región en desarrollo" se utilizan por conveniencia estadística y no expresan juicio alguno sobre la fase alcanzada en el proceso de desarrollo por un determinado país o región.

RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

Reseña de la ejecución del PICT en 2024

8 Las actividades del PICT ejecutadas en 2024 abarcaron una amplia gama de temas en los sectores marítimos de seguridad, protección, facilitación, legislación, protección del medio marino, auditorías de los Estados Miembros, formación marítima y el sector marítimo en general.

9 Para el PICT se tuvieron en cuenta los objetivos de las orientaciones estratégicas y los resultados aprobados en el "Plan estratégico de la Organización para el sexenio 2024-2029" (resolución A.1173(33)), así como la visión y las orientaciones políticas del Secretario General en materia de cooperación técnica. Por otra parte, se prestó la debida consideración a la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (Agenda 2030), a las estrategias regionales y subregionales y a las conclusiones de las auditorías del Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS). En este contexto, cabe señalar que se hizo especial hincapié en reforzar las capacidades institucionales y desarrollar los recursos humanos en las regiones.

10 Para complementar los programas regionales, los programas mundiales se centraron en abordar cuestiones técnicas específicas y emergentes desde una perspectiva mundial. Esta estructura flexible del PICT proporcionó un mecanismo para que los fondos pudieran canalizarse en el marco de una amplia gama temática. Los Estados Miembros se benefician de la simbiosis de programas regionales y mundiales, que permite que las actividades se ejecuten en los países que más las necesitan, además de que también tengan un efecto positivo en el desarrollo sostenible de la comunidad marítima en su conjunto.

11 Los resultados de la ejecución del PICT en 2024 representan el esfuerzo colectivo de cerca de 45 funcionarios de la OMI encargados de la implantación y de su personal de apoyo en la sede de la OMI de Londres y en las oficinas de presencia regional, así como de los socios externos y las organizaciones regionales.

12 En los cuadros y gráficos incluidos al final de cada sección regional y de la panorámica mundial se resumen todas las actividades ejecutadas en el ámbito de los programas. En el apéndice del presente anexo se incluye información más detallada sobre las actividades llevadas a cabo, incluidos sus resultados, y los países participantes.

13 En los párrafos 86 a 141 se facilitan detalles acerca de los resultados obtenidos en el marco de los proyectos temáticos a largo plazo en 2024.

Cifras totales para 2024

14 Si bien la OMI se esfuerza por desarrollar todas las actividades programadas para cada año, es inevitable que se den circunstancias que requieran la cancelación o el aplazamiento de actividades. Esto puede producirse a solicitud de un país anfitrión o puede deberse a problemas de protección, la situación política, fenómenos meteorológicos o una epidemia, entre otras razones. Por esta razón, es poco probable que la ejecución de las actividades programadas llegue a alcanzar el 100 % en un año dado.

15 En 2024 se ejecutaron 181 actividades de un total de 226 actividades programadas, lo que representa una tasa de ejecución del 80 %. Esto representa un ligero aumento del índice de ejecución en comparación a 2023 cuando se ejecutaron 206 actividades de las 276 programadas, es decir, un índice de ejecución del 75 %. Además de las 181 actividades realizadas en 2024, otras 19 actividades comenzaron en 2024 y se completarán

en 2025. Esto equivaldría a un índice de ejecución del 88 % de las actividades programadas en 2024. Si bien estas actividades no están incluidas en las cifras de 2024 para este informe anual, representan el verdadero esfuerzo realizado por la Secretaría en el año civil de 2024 y merecen ser citadas.

16 De las 181 actividades ejecutadas en 2024, 24 eran misiones de asesoramiento y de evaluación de las necesidades, un aumento de 13 en comparación con 2023; y 79 fueron cursos de formación nacionales, regionales y mundiales, lo que supuso una disminución en comparación con las 102 realizadas en 2023. En 2024 también se llevaron a cabo otras 78 actividades, entre ellas la elaboración y traducción de material de formación; reuniones de los jefes de las Administraciones marítimas; conferencias y otras actividades de asistencia técnica, en comparación con las 91 actividades similares realizadas durante 2023. Aunque el número total de actividades disminuyó en comparación con 2023, el aumento del 5 % en la tasa de ejecución refleja un enfoque más coordinado y específico de la planificación y programación de actividades para garantizar una ejecución eficaz.

17 En 2024, la OMI patrocinó un total de 101 becas en el sector marítimo. De estos 101 becarios, 37 obtuvieron su título a través de las dos instituciones mundiales de formación marítima de la OMI, la Universidad Marítima Mundial (UMM) y el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI), mientras que 64 fueron patrocinados por la OMI y por donantes para participar en cursos impartidos por otras instituciones de formación marítima, como el Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche (IPER) de Le Havre (Francia) y la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente (IMSSEA) de Italia. Si bien el número total de becas es inferior al de 2023, el número de becas de la UMM y del IMLI es ligeramente superior al registrado en 2023. En el documento TC 75/10 se presenta información adicional a este respecto.

18 Además, se impartió formación a 1 910 personas de todo el mundo, que asistieron a cursillos y seminarios nacionales y regionales, lo cual representa una disminución respecto de la cifra de 2 590 personas que recibieron formación en 2023². Es posible que esto se deba a la disminución del número total de actividades ejecutadas. En 2024, otros 655 altos funcionarios asistieron a eventos dedicados al desarrollo y la armonización de las estrategias regionales relativas a cuestiones técnicas marítimas.

19 En el cuadro 1 se muestran los diferentes tipos de actividades del PICT ejecutadas, así como el número de alumnos y becarios durante 2024. En el gráfico 1 se ilustra el número de actividades y de alumnos (excluidos los becarios) por disciplina marítima, y en el gráfico 2 se muestra la distribución geográfica de las becas patrocinadas por la OMI. Para más detalles sobre los países beneficiarios específicos de las becas, sírvase consultar el apéndice. Cuando para una actividad concreta se indica un número en la columna "Becarios", los países beneficiarios pueden encontrarse en la correspondiente columna "Países/Territorios participantes".

Cuadro 1: Resumen de las actividades del PICT ejecutadas, 2024

Actividades	2024
Misiones de asesoramiento/evaluación	24
Actividades de formación a escala nacional	45
Actividades de formación a escala regional	30
Actividades de formación a escala mundial	4
Otras actividades	78
Total de actividades	181

² Sírvase observar que estas cifras son indicativas y que varios funcionarios pueden haber asistido a dos o más cursillos y seminarios sobre distintos temas.

Becarios	
Becarios (alumnos financiados por la OMI, en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	37
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	64
Subtotal de becarios	101
Alumnos	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	1 910
Total de becarios y alumnos	2 011
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	655

Gráfico 1: Total de actividades del PICT y alumnos por disciplina marítima, 2024

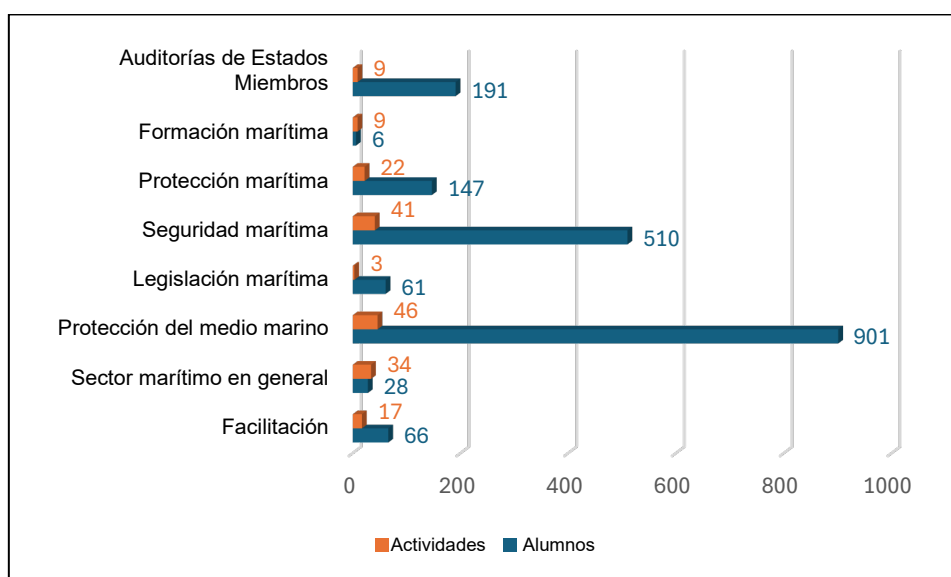
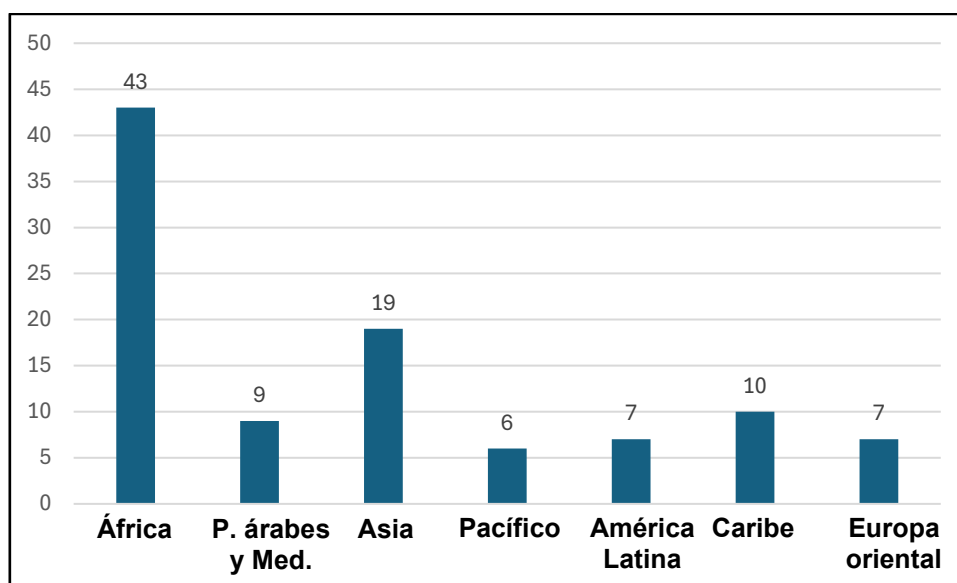


Gráfico 2: Becas patrocinadas por la OMI, 2024



Informes sobre género correspondientes a 2024

20 El Programa de la OMI sobre las mujeres en el sector marítimo ha promovido oportunidades para las mujeres en el sector a lo largo de más de tres décadas. En el documento TC 75/9 se presenta información más detallada sobre este programa pero, en un esfuerzo por incorporar la perspectiva de la igualdad de géneros, en el informe anual sobre la ejecución del PICT se incluyen también estadísticas de género. Se pide a todos los participantes en programas y cursillos patrocinados por la OMI que mencionen su género al inscribirse, con las opciones "hombre", "mujer" o "no contesta". Esto permite a la Organización compilar datos relacionados con género, los cuales, en el transcurso del tiempo, permiten formarse una idea de las tendencias sobre la participación por género en la labor de cooperación técnica de la OMI.

21 Con arreglo al gráfico 3, el 32 % de los participantes en el PICT fueron mujeres, valor ligeramente superior al 28 % registrado en 2023. Como puede observarse en el desglose adicional del gráfico 4, mientras que el porcentaje de mujeres ha aumentado con respecto al 21 % registrado en 2023, el porcentaje de funcionarias encargadas de la estrategia y de becarias ha disminuido en comparación con el 44 % y el 72 %, respectivamente, registrados en 2023.

Gráfico 3: Participantes en el PICT en 2024 por género

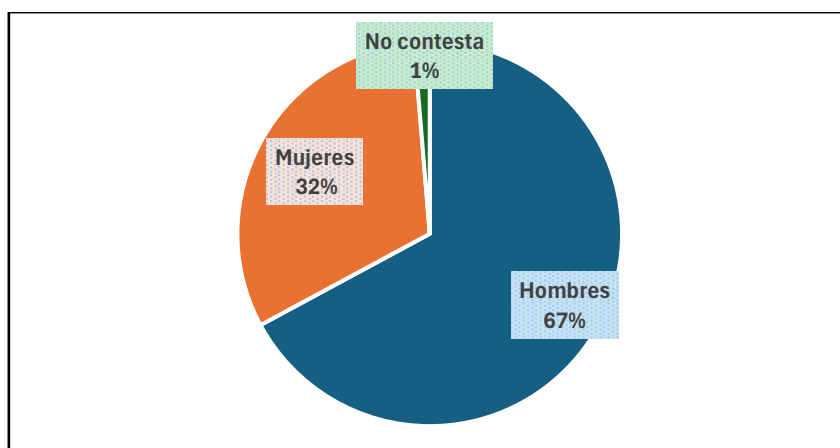
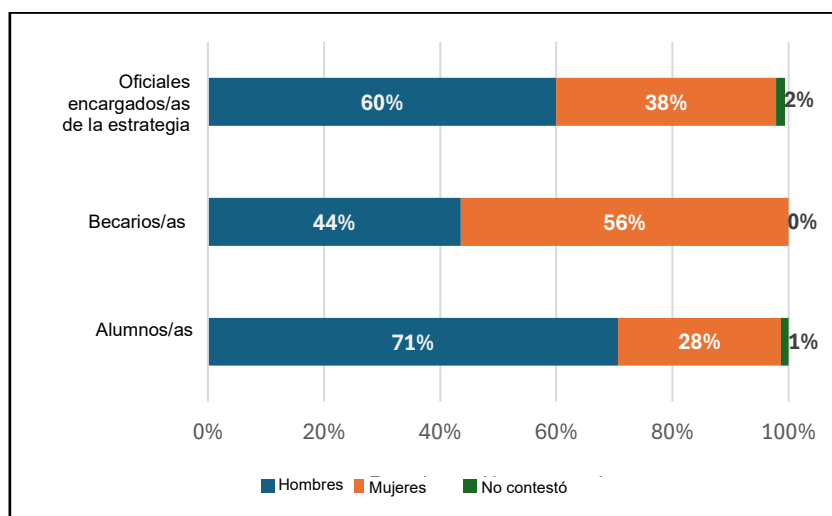


Gráfico 4: Género en el PICT 2024 por tipo de participante

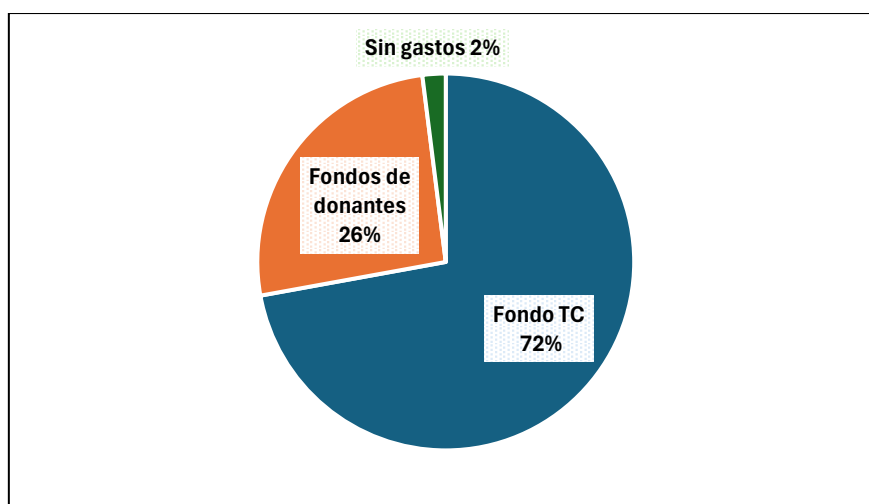


22 De acuerdo con lo estipulado en el Plan de Acción para Todo el Sistema de las Naciones Unidas (UN-SWAP), en 2024, la Organización concluyó el desarrollo de marcadores de igualdad de género (GEM) que serán aplicados a todos los proyectos del PICT y a los proyectos temáticos a largo plazo. Los GEM son una herramienta para hacer un seguimiento de las asignaciones financieras y los gastos en función de su contribución a la igualdad de género y/o los derechos de la mujer, y tienen el potencial de documentar las inversiones realizadas en este ámbito tanto por la OMI como por el sistema de las Naciones Unidas en su conjunto, y de ayudar a determinar las lagunas de inversión que deberán abordarse en el futuro. A partir de 2025, todas las actividades de cooperación técnica tendrán asignado un GEM y las estadísticas de GEM se presentarán al Comité a partir del TC 76. En el documento TC 75/9 se presenta más información sobre el desarrollo de los GEM.

Apoyo financiero para la ejecución del PICT

23 Como se detallará más adelante en la adición al presente documento, las actividades en el marco del PICT se financian mediante una combinación del Fondo TC y de la financiación de donantes. El cuadro que muestra la lista completa de actividades programadas en 2024 figura en el apéndice al presente documento. En el gráfico 5, más abajo, figura la proporción de actividades realizadas y en curso ejecutadas en el marco del PICT que se financiaron parcial o plenamente con cargo al Fondo de cooperación técnica y las que se financiaron plenamente con fondos de donantes.

Gráfico 5: Proporción de actividades del PICT de 2024 ejecutadas, por fuente de financiación



PROGRAMAS REGIONALES: PANORÁMICA PARA 2024

África: panorámica regional para 2024

24 La OMI continuó centrándose en la ejecución del PICT en los países de la región de África, en la cual 6 países están clasificados como pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y 31, como países menos adelantados (PMA), concretamente a través del importante papel que desempeñan las tres oficinas de presencia regional situadas en Abidján (Côte d'Ivoire), Accra (Ghana) y Nairobi (Kenya). Los coordinadores regionales ejecutaron actividades, prestaron apoyo y contribuyeron al objetivo a largo plazo de fortalecer en África las capacidades institucionales y humanas para la administración y supervisión eficaces de los sectores marítimo y portuario del continente y, de este modo, velaron por el cumplimiento de los instrumentos pertinentes de la OMI y el mantenimiento de altos niveles de seguridad.

25 Durante el periodo examinado, África se benefició de un cursillo regional sobre el Código de investigación de siniestros y la presentación de informes dirigido a la región de África occidental y central (de habla inglesa). Además, se llevaron a cabo dos actividades nacionales sobre el mismo tema en beneficio de Madagascar y Liberia.

26 Como la ventanilla única marítima (MSW) pasará a tener carácter obligatorio a partir de enero de 2024, se enviaron cuatro misiones de evaluación de las necesidades en materia de ventanilla única marítima a Liberia, Côte d'Ivoire, Guinea y Togo. En consecuencia, se elaboraron informes detallados sobre el análisis del actual sistema existente y se formularon recomendaciones sobre la arquitectura del sistema necesaria para satisfacer las prescripciones del sistema de ventanilla única marítima. Además, se impartió en Sudáfrica un seminario nacional sobre la facilitación del tráfico marítimo internacional.

27 Se desarrollaron cursillos y actividades de formación sobre sostenibilidad del medio marino en África para aumentar la concienciación acerca de la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre (BWM) y la elaboración de planes para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos. En el contexto del desarrollo de las asociaciones, la OMI y la IPIECA, en el marco de la Iniciativa Mundial para África Occidental, Central y Meridional (GI WACAF), siguieron fortaleciendo la capacidad de respuesta frente a derrames de hidrocarburos y otras capacidades de los países de la subregión de África occidental y central. Además, se impartieron dos cursillos nacionales sobre la implantación del Protocolo de Londres, en Kenya y Madagascar.

28 La OMI apoyó la elaboración de una propuesta de zona marina especialmente sensible (ZMES) alrededor de las costas de Mauricio y de la isla de Rodrigues en el océano Índico meridional. Se mejoró la comprensión del proceso de identificación y designación de ZMES, incluido el proceso de presentación de propuestas de ZMES a la OMI.

29 En el marco del Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Convenio de formación), se impartió en Ghana un curso nacional de formación de formadores en inglés marítimo y, en Camerún, una formación nacional sobre los instrumentos que necesitan los gestores para implantar satisfactoriamente el Convenio de formación.

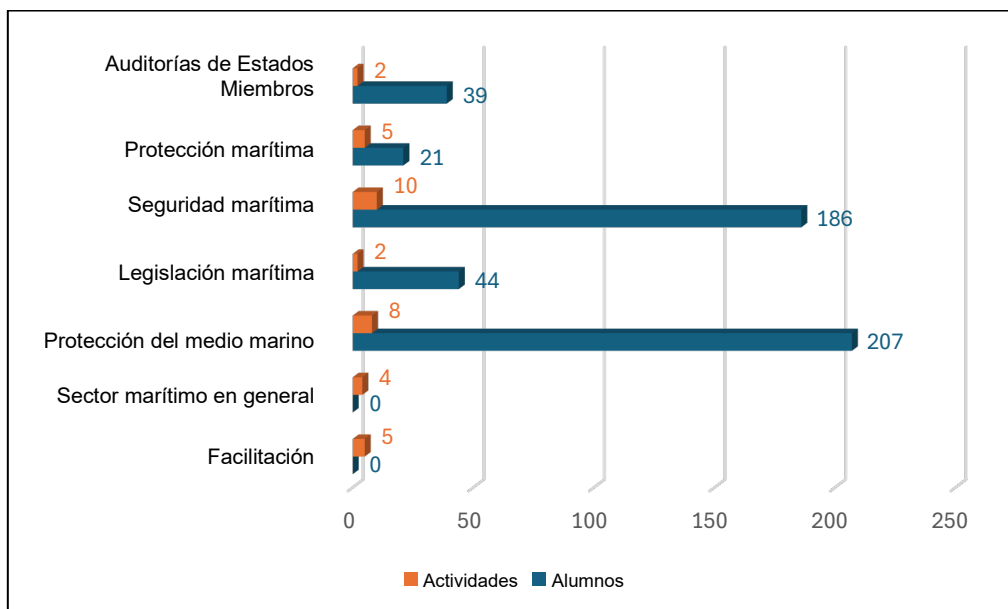
30 La OMI siguió prestando asistencia técnica en materia de legislación marítima a los países africanos. Se llevó a cabo un examen y evaluación de la legislación SOLAS elaborada por Mauricio. Se transmitieron al Estado Miembro las reacciones y recomendaciones para que sus elaboradores de legislación nacional prosigan su labor. Además, se impartió en Camerún un cursillo nacional sobre los principios de responsabilidad civil e indemnización necesarios para la transposición plena y completa de los tratados en la legislación nacional.

31 En lo que atañe al apoyo de la OMI al desarrollo marítimo en África, la Organización participó y patrocinó la participación de delegados africanos en la 7ª Conferencia de la Asociación de Administraciones Marítimas Africana (AAMA), celebrada en Dar es-Salam (República Unida de Tanzania), en noviembre de 2024.

Cuadro 2: Resumen de las tareas ejecutables en África, 2024

Actividades	2024
Misiones de asesoramiento/evaluación	5
Actividades de formación a escala nacional	15
Actividades de formación a escala regional	5
Otras actividades	11
Alumnos y becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	497
Becarios (alumnos financiados por la OMI, en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	15
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	28
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	366

Gráfico 6: Actividades y personas en formación en África, 2024



Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2024

32 La asistencia técnica proporcionada durante 2024 en la región abarcó principalmente el cumplimiento del Convenio de formación de 1978, el Convenio MARPOL 1973/1978, el Convenio de cooperación 1990 y el Convenio de facilitación. La cooperación con el Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo (REMPEC) continuó con el cursillo regional organizado conjuntamente sobre intercambio, supervisión y notificación de datos en el ámbito de la contaminación del mar por hidrocarburos y SNP (MEDEXPOL 2024).

33 La OMI impartió cursos de formación regionales sobre evaluación, examen y certificación y titulación de la gente de mar. El aumento del número de oficiales y marineros requerido por las crecientes compañías navieras nacionales de la región demostró que es necesario que las administraciones marítimas y las instituciones de formación de la región se centren en la implantación eficaz y mejorada del Convenio de formación. La asistencia incluyó el examen y actualización de los programas de formación; y se potenciaron los conocimientos, las aptitudes y las competencias de los instructores directamente responsables de la formación y capacitación de los marinos en los países participantes. A petición de los Emiratos

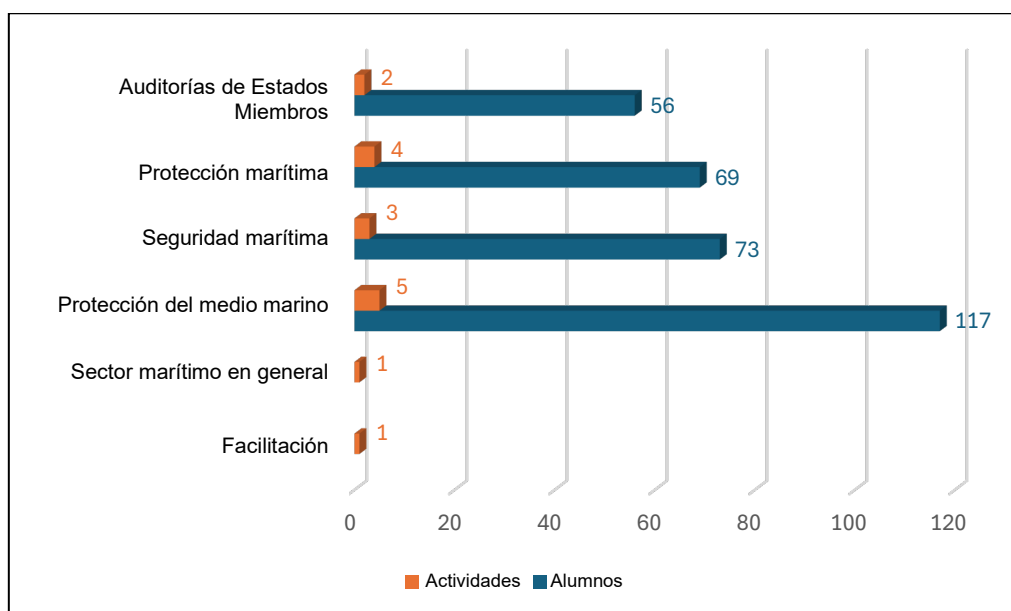
Árabes Unidos, se organizó un cursillo nacional para ayudar a su Administración a realizar una evaluación independiente de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 3 de la regla I/8 del Convenio de formación de 1978, enmendado, y a notificar los resultados.

34 Tras la exitosa contratación del Coordinador regional para la región de Oriente Medio y Norte de África (MENA), la oficina de presencia regional (OPR) de Alejandría (Egipto) comenzó a funcionar a principios de enero de 2025. La OPR desempeñará un papel central en la ejecución de las actividades de cooperación técnica de la OMI en la región MENA, centrándose en la mejora de la seguridad y la protección marítima y la sostenibilidad ambiental. También actuará como centro de seguimiento de los avances, facilitará el diálogo y aportará soluciones a medida para las necesidades marítimas específicas de la región.

Cuadro 3: Resumen de las tareas ejecutables en los Estados Árabes y el Mediterráneo, 2024

Actividades	2024
Misiones de asesoramiento/evaluación	2
Actividades de formación a escala nacional	8
Actividades de formación a escala regional	4
Otras actividades	2
Alumnos y becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	315
Becarios (alumnos financiados por la OMI, en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	5
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	4
Other	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

Gráfico 7: Actividades y personas en formación en los Estados Árabes y el Mediterráneo, 2024



Asia y el Pacífico: panorámica regional para 2024

35 El coordinador regional de la OMI para Asia oriental, y la oficial de cooperación técnica de la OMI en la Comunidad del Pacífico (SPC) para la región del Pacífico, siguieron adelante con su interacción habitual y su prestación de apoyo a los Estados Miembros en sus respectivas regiones, lo que incluyó asesoramiento y asistencia para la realización de actividades nacionales y regionales. Además, contaron con el apoyo de dos funcionarios subalternos del cuadro orgánico (JPO) de las Islas Salomón y Papúa Nueva Guinea, hasta enero y abril de 2024, respectivamente.

36 El memorando de entendimiento con el Gobierno de la República de Fiji sobre el establecimiento de la OPR para la región de las islas del Pacífico se concertó en marzo de 2024. Tras la firma del memorando de entendimiento, comenzó la contratación del Coordinador regional, mientras que las consultas sobre la sede de la OPR del Pacífico en la Secretaría de la Comunidad del Pacífico continuaron a lo largo del año. También se deliberó sobre la expansión de la OPR en Asia oriental y continuaron las consultas con el Gobierno de Filipinas para el reclutamiento de JPO, así como la remodelación de la oficina actual para mejorar aún más el apoyo que proporciona la oficina de presencia regional para la implantación de la creación de capacidad en la región. A este respecto, el JPO para la OPR de Asia oriental asumirá sus funciones en abril de 2025 mientras que el proceso de contratación para el JPO de las islas del Pacífico está en curso, con un plazo ampliado hasta el 31 de mayo de 2025 (circular nº 4941).

37 Desde una perspectiva general del sector marítimo, se prestó asistencia específica en colaboración con los Estados Miembros a través de:

- .1 la realización de misiones de evaluación de las necesidades, complementadas con cursillos sobre la implantación por el Estado de abanderamiento para PMA y países en desarrollo de Asia. Esta asistencia permitió comprender mejor los componentes de la auditoría IMSAS relativos al Estado de abanderamiento;
- .2 en el Pacífico, se prestó asistencia a una administración marítima para establecer su propia capacidad interna de auditoría IMSAS, así como asistencia para ayudar al personal a convertirse en auditores plenamente cualificados. Esto también incluyó asistencia para el examen del proyecto *One Vanuatu Maritime Policy* (Política marítima única de Vanuatu, OVMP por sus siglas en inglés) antes de su conclusión y lanzamiento oficial, previsto para 2025;
- .3 apoyo continuado al personal técnico de la Administración marítima de las Islas Salomón, en el marco del memorando de entendimiento tripartito entre la OMI, Bélgica y las Islas Salomón, para establecer un programa de cooperación técnica destinado a mejorar el sector marítimo en las Islas Salomón; y
- .4 la elaboración de la Estrategia del Marco Marítimo Único del Pacífico (POMF), iniciada con el objetivo de crear un marco único que articule estrategias para potenciar la sostenibilidad del sector marítimo de los países y territorios insulares del Pacífico en el contexto del Pacífico Azul, y alineada con el apoyo de las entidades regionales e internacionales del sector marítimo. Se convocaron varias reuniones para debatir y elaborar el proyecto de POMF en 2024, y la labor continuó en 2025.

- 38 Desde el punto de vista de la seguridad marítima, el apoyo técnico se centró en:
- .1 el nuevo enfoque de la investigación de siniestros marítimos sobre la realización de investigaciones de seguridad sin atribución de culpa, que se inició en 2023, y continuó con la realización de un curso de orientación virtual sobre investigación de siniestros marítimos para dos Estados Miembros de la OMI en Asia, complementado con una experiencia práctica de tres días en la realización de investigaciones. Este enfoque no solamente fomentó y mejoró la implantación efectiva, mediante el desarrollo de capacidades institucionales y recursos humanos en el ámbito de la investigación y notificación de siniestros, sino que también permitió compartir las mejores prácticas y los métodos más recientes para la realización de dichas investigaciones;
 - .2 un cursillo regional del Pacífico sobre la eficacia y la implantación eficaz del Código internacional de gestión de la seguridad (Código IGS), en el que, mediante debates abiertos, se formularon recomendaciones exhaustivas para mejorar el Código IGS;
 - .3 nuevas iniciativas sobre navegación-e y digitalización de pertinencia mundial, que se compartieron durante un cursillo regional sobre la creación de capacidad para la digitalización marítima en Asia; y
 - .4 asistencia específica a la gente de mar en Asia, mediante un cursillo de formación de formadores de marinos a bordo de buques que utilizan gas natural licuado (GNL) como combustible, sujetos al Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF). Esta iniciativa, de tres años de duración, incluyó la formación en simuladores de toma de combustible GNL y ejercicios avanzados de respuesta a emergencias, que los participantes deberían reproducir en sus propias instituciones de formación, mejorando así sus propios programas;
 - .5 en cuestiones relacionadas con la seguridad de los transbordadores nacionales;
 - .1 Se produjeron dos videos educativos sobre la seguridad de los transbordadores nacionales, a los que se puede acceder desde el [portal de aprendizaje electrónico de la OMI](#) ("Introducción a las leyes y políticas relacionadas con la mejora de la seguridad de los transbordadores nacionales en la República de Corea" y "Sistema de gestión de operaciones para garantizar la seguridad de los transbordadores nacionales en Corea desde 1973").
 - .2 Bajo los auspicios de la Semana Marítima de Corea, el Foro sobre seguridad de buques pequeños y medianos (3S) proporcionó información sobre la implantación de políticas y las mejores prácticas de gestión para fomentar la seguridad de los buques pequeños y medianos.
 - .3 En el 4º Foro del Pacífico sobre seguridad de los buques nacionales se reconoció el compromiso permanente de incrementar la seguridad de los buques nacionales en el Pacífico Azul (es decir, la creación de mecanismos de coordinación, cooperación y asociación) mediante las medidas estratégicas recomendadas en el Plan de Acción de Nadi.

- .4 Se prestó apoyo de gestión para:
- .1 iniciar un proyecto sobre la mejora de la seguridad de los transbordadores nacionales con la Lloyds Register Foundation (LRF), en colaboración con el IMLI y la UMM para la mejora de la seguridad de los transbordadores nacionales en la región de Asia;
 - .2 fomentar la entrada en vigor e implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012; y
 - .3 apoyar la mejora de la seguridad marítima en las regiones polares, incluida la colaboración en curso con el Consejo Ártico, en particular el proyecto de examen POLARIS.
- .6 Con miras a promover la ratificación y, en consecuencia, la entrada en vigor del Acuerdo de Ciudad del Cabo, se prestó asistencia jurídica y técnica especializada a Indonesia mediante la realización de un análisis de las lagunas existentes en la legislación y las prescripciones de seguridad.

39 En cuanto a la protección del medio marino, se llevaron a cabo las siguientes actividades en Asia:

- .1 la asociación con la Iniciativa Mundial para el Asia Sudoriental (GISEA) prosiguió con la prestación de asistencia a los Estados Miembros en la implantación efectiva del Convenio OPRC, permitiendo en particular familiarizarse con la importancia de los marcos nacionales eficaces de preparación, respuesta y colaboración, incluida la elaboración de planes nacionales de lucha contra los derrames de hidrocarburos. Además, en el marco del cursillo subregional sobre el desarrollo de una política de uso de dispersantes, se ultimaron las directrices sobre cómo gestionar el uso de dispersantes químicos para responder a los derrames de hidrocarburos en los países del golfo de Tailandia;
- .2 actividades relacionadas con el Convenio sobre la gestión del agua de lastre (Convenio BWB) y el Convenio de Hong Kong, ambas destinadas a fomentar la ratificación de estos convenios por parte de los Estados Miembros de Asia. Además, en 2024 se lanzaron consultorías con miras a armonizar los procedimientos en el Pacífico de conformidad con el Convenio BWB; y
- .3 en el marco de la asistencia a Pakistán para el reciclaje de buques, mediante la creación de un Comité Directivo se dieron los primeros pasos para dirigir la coordinación y proporcionar orientación sobre las actividades e iniciativas del proyecto SENSREC de la OMI en Pakistán.

40 Desde el punto de vista de la facilitación, se celebraron las siguientes actividades destacadas en el Pacífico:

- .1 seminarios nacionales sobre facilitación y ventanilla única marítima, en los que se presentaron orientaciones y recomendaciones sobre la implantación eficaz del Convenio de facilitación, así como sobre las ventajas de utilizar ventanillas únicas marítimas y el intercambio electrónico de datos; y

- .2 consultas nacionales para la adhesión al Convenio de facilitación a fin de apoyar a las entidades nacionales de facilitación/ventanilla única marítima para sus presentaciones nacionales y los proyectos de instrumentos de adhesión.

41 La Secretaría participó en reuniones regionales como el 46º y 47º periodos de sesiones del Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN-MTWG), celebrados en Brunei Darussalam, y varias reuniones de los Jefes de las Administraciones marítimas del Pacífico en apoyo del POMF. La Secretaría también participó virtualmente en la 21ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Pacífico sudoccidental. La cooperación con otros organismos de las Naciones Unidas también continuó a través de la participación de la Secretaría en la Reunión del Grupo de Expertos sobre sinergias entre la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y el Acuerdo de París sobre el cambio climático, convocada por el Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas y la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático; y el Diálogo regional Asia-Pacífico 2024 sobre conectividad marítima sostenible, organizado por la Comisión Económica y Social de las Naciones Unidas para Asia y el Pacífico (CESPAP).

Cuadro 4: Resumen de las tareas ejecutables en Asia y el Pacífico, 2024

Actividades	Asia	Pacífico
Misiones de asesoramiento/evaluación	4	4
Actividades de formación a escala nacional	7	3
Actividades de formación a escala regional	5	1
Otras actividades	6	4
Alumnos y becarios		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	338	54
Becarios (alumnos financiados por la OMI, en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	6	3
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	13	3
Otros		
Funcionarios encargados de la estrategia	89	41

Gráfico 8: Actividades y personas en formación en Asia, 2024

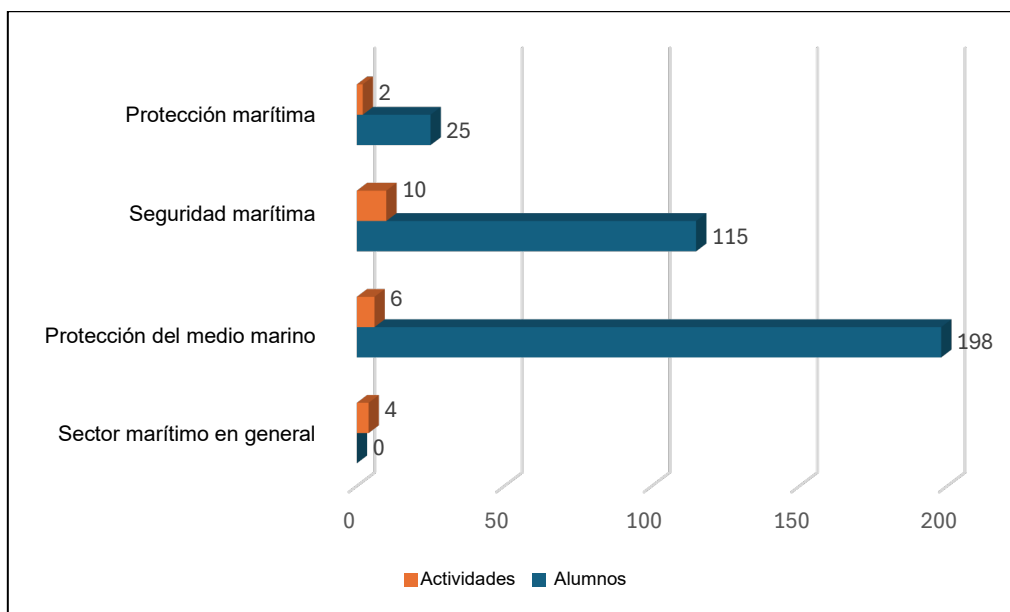
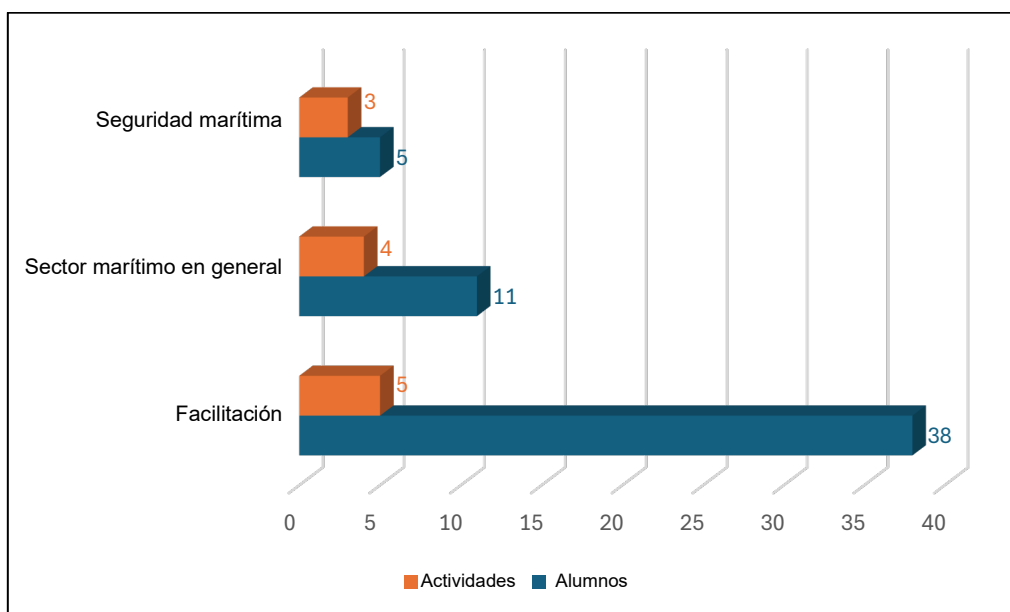


Gráfico 9: Actividades y personas en formación en las Islas del Pacífico, 2024



Europa oriental: panorámica regional para 2024

42 Durante 2024, el apoyo al desarrollo marítimo de los Estados Miembros de la región se centró en la demanda mundial de transporte y servicios marítimos y en los posibles ámbitos de actuación de los responsables de políticas y las partes interesadas en el ámbito marítimo de la región. Las Administraciones marítimas de la región de Europa oriental recibieron información actualizada sobre el cumplimiento del Convenio de formación de 1978, en su versión enmendada, para reforzar la notificación de información a la OMI y la realización de evaluaciones independientes con arreglo a lo dispuesto en las reglas I/7 y I/8 del Convenio de formación.

43 Tras la adopción de la resolución A.1183(33) (Repercusiones en el transporte marítimo internacional de la invasión armada rusa de Ucrania) se envió a Ucrania una misión de evaluación de las necesidades para que evaluara y examinara las instalaciones y recursos existentes en relación con el corredor marítimo especial establecido y explotado por Ucrania en términos de la implantación de los instrumentos pertinentes de la OMI. Además, se realizó un estudio de viabilidad para evaluar si Ucrania estaba preparada para adherirse al Convenio de cooperación de 1990 y al Protocolo de cooperación-SNP 2000, basándose en si existía una legislación nacional adecuada y actualizada y la infraestructura de implantación necesaria. Otra contribución a la protección del medio marino fue el apoyo a la implantación del Convenio de cooperación, en particular el Protocolo de Aktau para los Estados ribereños del mar Caspio. Se organizaron actos nacionales y regionales en relación con el mar Negro y el mar Caspio.

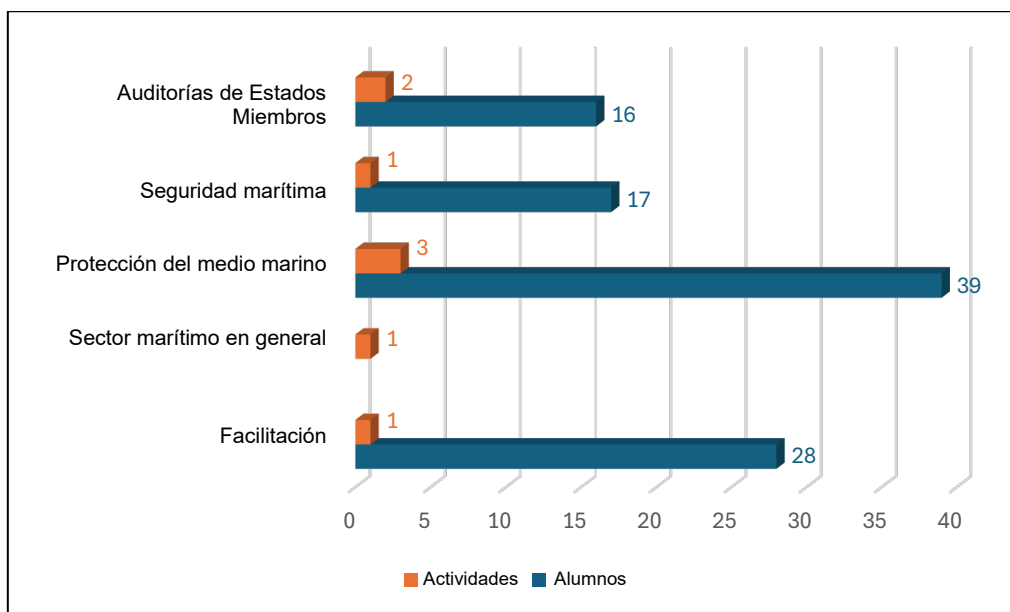
44 Tras la entrada en vigor de las enmiendas al Convenio de facilitación (ventanilla única marítima), también se dio prioridad a la agilización de los procedimientos para despachar la llegada, estancia y salida de los buques y mejorar en gran medida la eficiencia de la navegación en el ámbito marítimo de la región. A petición de Turkmenistán, se celebró un seminario nacional sobre la facilitación del tráfico marítimo y las ventanillas únicas marítimas.

45 Continuó la cooperación con el Tratado de la Comunidad del Transporte (TCT), de la Unión Europea, REMPEC y la Agencia Europea de Seguridad Marítima mediante una serie de reuniones en línea y la participación en la labor del Comité Técnico sobre Transporte Acuático y Multimodal en beneficio de los Estados Miembros de la subregión de los Balcanes occidentales.

Cuadro 2: Resumen de las tareas ejecutables en Europa oriental, 2024

Actividades	2024
Misiones de asesoramiento/evaluación	3
Actividades de formación a escala nacional	1
Actividades de formación a escala regional	4
Otras actividades	0
Alumnos y becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	100
Becarios (alumnos financiados por la OMI, en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	2
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	5
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

Gráfico 10: Actividades y personas en formación Europa oriental, 2024



América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2024

46 Como parte de los programas temáticos implantados en América Latina sobre el Convenio de facilitación y el Convenio de búsqueda y salvamento (Convenio SAR), entre 2021 y 2024 se desarrolló una iniciativa regional en América Central para mejorar la cooperación marítima y el cumplimiento de las normas internacionales. En este marco, la Autoridad marítima de Guatemala anunció la ratificación de ambos instrumentos de la OMI durante la reunión de Jefes de Autoridades marítimas celebrada en Honduras en julio de 2024, lo que marcó un paso significativo hacia el fortalecimiento de su gobernanza marítima y la eficiencia operacional.

47 Además, Guatemala lanzó exitosamente su ventanilla única marítima, una plataforma digital destinada a agilizar los trámites marítimos facilitando el intercambio electrónico de información entre buques y puertos. Se espera que este sistema mejore la eficacia, reduzca las cargas administrativas y mejore el cumplimiento de las normas internacionales de facilitación y seguridad. Este hito se condice con los compromisos contraídos durante la reunión de Autoridades marítimas celebrada en 2022 en la República Dominicana, en la que los Estados Miembros participantes fijaron objetivos clave para avanzar en la implantación regional de los convenios de la OMI.

48 Con el fin de reforzar la asistencia técnica a los Estados Miembros hispanohablantes, la OMI, en colaboración con la UMM, intensificó sus esfuerzos para ampliar la disponibilidad de cursos de aprendizaje electrónico en español. Como parte de esta iniciativa, en mayo de 2024 se lanzó en español el curso de aprendizaje electrónico "Introducción a las incrustaciones biológicas marinas: repercusiones y gestión de riesgos". Este curso está concebido para impartir conocimientos esenciales sobre las incrustaciones biológicas y su gestión eficaz. Este logro representa un importante paso adelante para garantizar que un mayor número de profesionales de habla hispana puedan acceder a contenidos actualizados y de alta calidad en su propio idioma.

49 En el marco del memorando de entendimiento entre la OMI y la Dirección General de la Marina Mercante de España para promover la cooperación técnica, firmado en octubre de 2019, se han impartido anualmente cursos de formación a distancia para los Estados

Miembros de habla hispana. Esta cooperación se vio reforzada con un curso presencial de Instructor de servicios de tráfico marítimo en beneficio de la Prefectura Naval Argentina (PNA). El curso, elaborado e impartido por el Centro Jovellanos, incluyó un riguroso proceso de homologación de acuerdo con las normas establecidas por la Dirección General de la Marina Mercante de España, así como un examen final de certificación.

50 En consonancia con la Estrategia de la Década de creación de capacidad 2021-2030 de la OMI y en respuesta a las lagunas y deficiencias identificadas, los esfuerzos de creación de capacidad en la región de América Latina se han centrado en un "modelo de enfoque estratégico" para mejorar la ratificación de los instrumentos de la OMI. La segunda fase de este enfoque estratégico tuvo lugar entre marzo y diciembre de 2024. En esta fase se terminó de desarrollar este modelo dentro de cada Autoridad marítima centroamericana, junto con la evaluación de los avances y el cumplimiento a través de indicadores de gestión clave, implantados en un entorno de trabajo virtual. El proceso culminó en un cursillo subregional presencial, en el que los participantes aplicaron las herramientas del modelo para formularlo y aplicarlo en un proceso de ratificación, así como para elaborar un plan de medidas correctivas en respuesta a las conclusiones del IMSAS en una Administración marítima simulada. Para ello, durante el cursillo se simuló una serie de conclusiones de auditoría que permitieron a los equipos elaborar sus propios planes de acción basados en los principios y conceptos del modelo.

51 Como seguimiento a la consultoría realizada en 2023 con los Estados Miembros de Centroamérica y la República Dominicana en relación con la transposición de los instrumentos de la OMI a las legislaciones nacionales, se impartió un cursillo subregional sobre esta cuestión en El Salvador del 9 al 13 de diciembre de 2024. El objetivo fue formar a los juristas encargados de transponer los instrumentos de la OMI a su legislación nacional, centrándose en las técnicas de redacción legislativa para garantizar el cumplimiento de las normas marítimas internacionales. Durante el cursillo se firmó un Acuerdo de asistencia mutua entre los Estados Miembros de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana (ROCRAM-CA), mediante el cual se estableció la Red de Asuntos Técnico-Jurídicos ROCRAM-CA. El objetivo de esta red es promover la cooperación, el intercambio de información y la formación sobre temas relacionados con la OMI, cumpliendo así el objetivo fijado durante la reunión de Altos Administradores Marítimos celebrada en Guatemala en 2023.

52 En el Caribe, la Secretaría puso en marcha un programa temático sobre el Código de investigación de siniestros (CIC), con tres fases, teniendo en cuenta las solicitudes de los Estados Miembros y las conclusiones comunes de las auditorías en la región del Caribe, entre otros factores. Las fases uno y dos consistieron en evaluaciones virtuales de las necesidades y se centraron en considerar los puntos fuertes y débiles identificados, así como las posibles formas de mejorar la cooperación y la contribución a un posible esfuerzo subregional integrado en materia de siniestros marítimos. La tercera fase, en forma de cursillo regional presencial en Suriname, tuvo por objeto reforzar y armonizar los esfuerzos globales de los Estados Miembros de la OMI para desarrollar sus capacidades de formación en materia de investigación de siniestros marítimos. El cursillo fue un éxito y cumplió los objetivos de reforzar y armonizar las capacidades de formación.

53 A partir del 1 de enero de 2024, todos los Estados Miembros de la OMI deberían implantar sistemas de ventanilla única marítima para agilizar los procedimientos portuarios e incrementar la eficiencia. La implantación exitosa del proyecto de la OMI, financiado por el Gobierno de Noruega y desarrollado en Antigua y Barbuda en 2017, condujo a la creación de un sistema genérico de ventanilla única marítima de la OMI. Posteriormente, la OMI, con el apoyo de la Comisión de la Organización de Estados del Caribe Oriental (OECS) y del Gobierno de Antigua y Barbuda, inició la ejecución de un proyecto para establecer sistemas

de ventanilla única marítima en cinco Estados del Caribe Oriental (San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Dominica, Granada y Saint Kitts y Nevis). El propósito de los sistemas de ventanilla única marítima de todos los Estados Miembros de la OECO es conectar los sistemas al repositorio regional del Centro conjunto regional de comunicaciones de la Agencia de Implementación para el Crimen y la Seguridad de la Comunidad del Caribe (CARICOM IMPACS-JRCC).

Cuadro 6: Resumen de las tareas ejecutables en América Latina y el Caribe, 2024

Actividades	América Latina	Caribe
Misiones de asesoramiento/evaluación	6	0
Actividades de formación a escala nacional	5	6
Actividades de formación a escala regional	7	3
Otras actividades	5	2
Alumnos y becarios		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	251	270
Becarios (alumnos financiados por la OMI, en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	3	3
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	4	7
Otros		
Funcionarios encargados de la estrategia	47	112

Gráfico 11: Actividades y personas en formación en América Latina, 2024

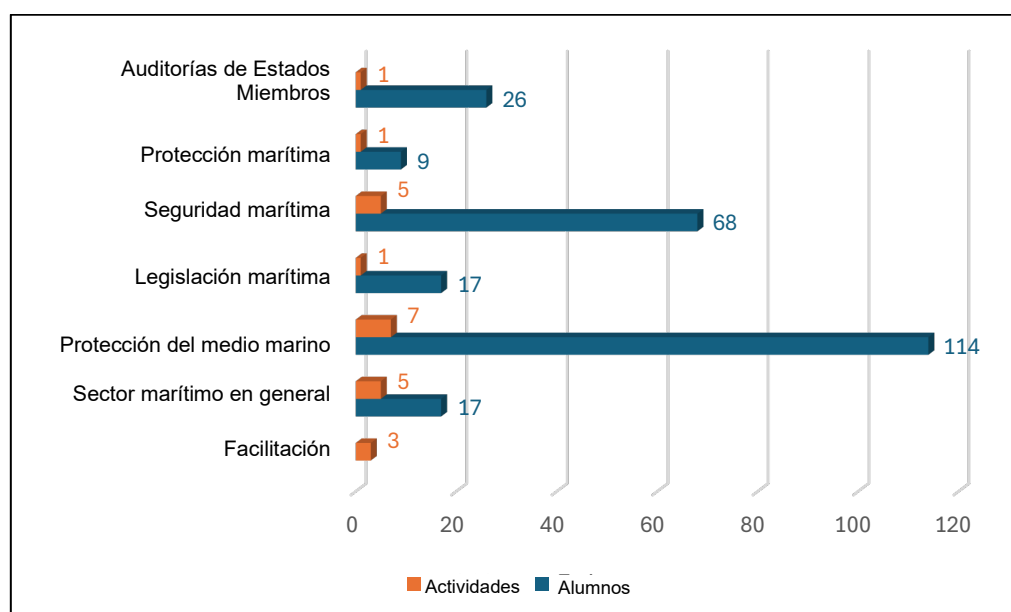
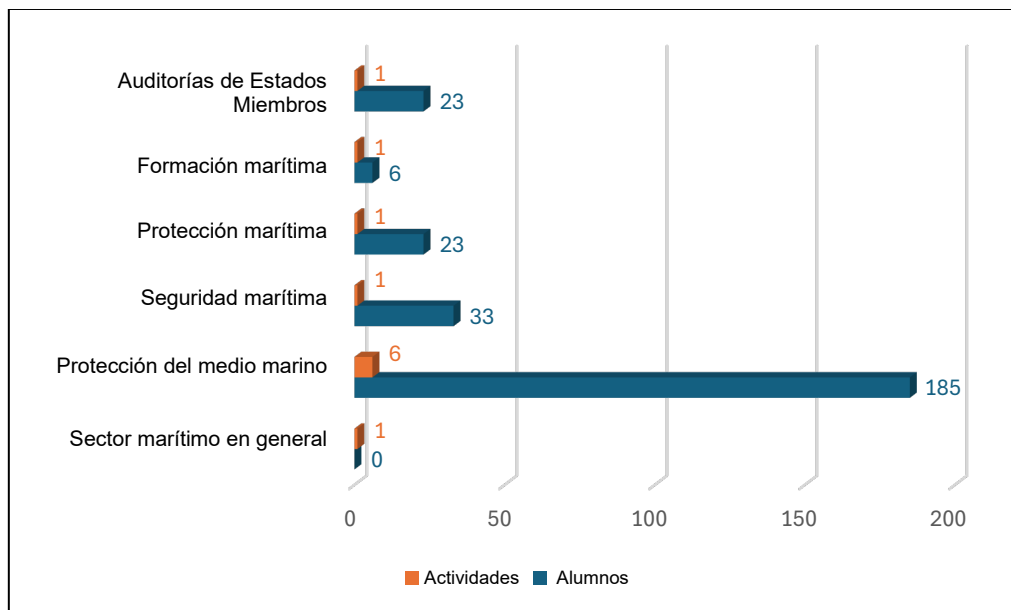


Gráfico 12: Actividades y personas en formación en el Caribe, 2023



PROGRAMAS MUNDIALES: PANORÁMICA PARA 2024

54 A través de su mecanismo flexible, el **Programa de servicios de asesoramiento técnico** tiene por objeto responder a solicitudes de asistencia técnica de emergencia, como las relacionadas con la contaminación marina o los sucesos de seguridad marítima. También organiza misiones de asesoramiento técnico o jurídico *ad hoc* para proporcionar asistencia a los Gobiernos a fin de atender a peticiones que resultan esenciales para la implantación efectiva de las normas marítimas mundiales. En 2024, el programa prestó apoyo a los esfuerzos nacionales e interinstitucionales de planificación de las Naciones Unidas, proporcionando orientación técnica y conocimientos especializados para evaluar las repercusiones de un posible derrame de hidrocarburos del *MV Rubymar* en Yemen.

55 En el marco del **Programa de apoyo a los PEID y PMA para responder a sus necesidades especiales de transporte marítimo**, se llevaron a cabo actividades de apoyo a los PEID del Caribe, en concreto Belice y Jamaica, con formación sobre cómo prepararse y responder a los derrames de hidrocarburos, incluida la identificación de lagunas para evaluar sus niveles nacionales de preparación y respuesta, de modo que puedan identificarse e implantarse mejoras.

56 El Programa también apoyó la colaboración con los funcionarios de los Gobiernos de los PEID y los PMA para seguir promoviendo la concienciación y la comprensión de las obligaciones marítimas internacionales, y fomentar el sector marítimo. Para ello, la Secretaría asistió, entre otras, a la 4ª Conferencia Internacional sobre los PEID, celebrada en Antigua y Barbuda del 27 al 30 de mayo de 2024, y a las reuniones del Comité Directivo del Marco Marítimo Único del Pacífico (Pacific One-Maritime Framework).

57 El **Programa sobre la integración de la mujer en el sector marítimo** tiene por objeto lograr la igualdad de género y el empoderamiento de la mujer en el sector marítimo mediante el fomento de un entorno integrador que apoye el crecimiento de la mujer, aproveche su talento y reconozca sus contribuciones. En consonancia con lo estipulado en el Plan de Acción para Todo el Sistema de las Naciones Unidas sobre la Igualdad de Género y el Empoderamiento de las Mujeres (ONU-SWAP), en 2024 el programa se centró en la

integración de la perspectiva de género en todos los programas y proyectos de cooperación técnica mundiales y regionales. Con este enfoque global y transversal se garantiza que la igualdad de género se considere un pilar fundamental de los esfuerzos de creación de capacidad. En el documento TC 75/9 figura información más detallada sobre la labor realizada en el marco de este programa en 2024.

58 El **Programa de creación de capacidad y formación** siguió contribuyendo al desarrollo de la red mundial de formación mediante una serie de iniciativas de creación de capacidad de recursos humanos e institucionales. En 2024, financió 37 becas para que especialistas marítimos realizaran estudios de posgrado en la UMM y el IMLI, y 38 participantes asistieran a cursos de corta y media duración en el IPER y el IMSSEA. El programa también proporcionó apoyo a los programas académicos de la UMM y del IMLI, facilitando personal de la OMI para impartir conferencias sobre diversos temas marítimos, así como un miembro del personal docente de la UMM para impartir un seminario en el IMLI sobre la elaboración de políticas nacionales de transporte marítimo. Además, el programa siguió apoyando los acuerdos de gobernanza tanto de la UMM como del IMLI, incluido su calendario anual de reuniones de gobernanza.

59 Por lo que respecta a los cursos de aprendizaje electrónico, se financió con cargo a este programa la elaboración y la traducción de material didáctico y el contenido de los cursos sobre los siguientes temas marítimos:

- .1 la gestión del agua de lastre;
- .2 el tráfico de fauna y flora silvestres en las cadenas de suministro marítimo;
- .3 la implantación del Protocolo de Londres; y
- .4 la gestión internacional de la seguridad y las operaciones de los buques.

60 El Programa también sufragó los gastos de apoyo de un JPO contratado según la modalidad gratuita.

61 El programa mundial **Apoyo a la acción climática y el aire limpio en el transporte marítimo** se concibió para ayudar a los Estados Miembros a efectos de la ratificación del Anexo VI del Convenio MARPOL y su implantación efectiva, la implantación de la Estrategia de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques (la Estrategia de 2023 de la OMI sobre las emisiones de GEI), la implantación coherente de OMI 2020, las zonas de control de las emisiones de azufre/óxidos de nitrógeno (ECA) y el Código técnico sobre los NO_x.

62 A través de actividades nacionales y regionales, el programa siguió adelante en 2024 con la labor de sensibilización respecto de la necesidad de reducir las emisiones atmosféricas y descarbonizar el transporte marítimo internacional de conformidad con lo estipulado en el Anexo VI del Convenio MARPOL. En particular, proporcionó una comprensión de las vías de descarbonización, las prescripciones de eficiencia energética, las notificaciones obligatorias sobre el consumo de combustible y cuáles son los combustibles y tecnologías con emisiones nulas o casi nulas que pueden desplegarse, centrándose en el fomento de las sinergias entre la descarbonización del transporte marítimo internacional y la transición hacia una energía verde, lo que incluye incentivar las inversiones en la producción de combustibles sostenibles y en la infraestructura asociada. Estos cursillos proporcionaron un buen impulso a los Estados Miembros de los Estados Árabes/Mediterráneo y el Caribe para que elaboren sus planes de acción nacional (PAN) en materia de reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques, en consonancia con la resolución MEPC.327(75) sobre la elaboración de planes de acción nacionales voluntarios, incluyendo las lecciones aprendidas de otras ECA establecidas por la OMI. En estos eventos se debatió lo que podría significar una "transición justa y

equitativa" hacia un transporte marítimo con bajas emisiones de carbono, y cómo esto podría acelerar los avances en la consecución de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.

63 En mayo de 2024, el programa apoyó una serie de actos paralelos sobre la descarbonización del sector del transporte marítimo, celebrados al margen del Foro sobre las Cadenas Mundiales de Suministro de la UNCTAD en Bridgetown (Barbados). A través de dos eventos paralelos financiados por la OMI sobre la descarbonización del sector del transporte marítimo, los participantes exploraron las necesidades y lagunas subyacentes a las que se enfrentan los PEID y cómo estas pueden abordarse mediante iniciativas como el acceso a la tecnología en el Sur Global, la cooperación entre todos los actores de las cadenas de suministro marítimo y la formación adecuada de la gente de mar y los trabajadores marítimos en el manejo de combustibles de emisiones de GEI nulas o casi nulas. Los debates ahondaron en soluciones prácticas, como la creación de un entorno propicio para la producción y el abastecimiento de combustibles con emisiones de GEI nulas o casi nulas, la transposición de las reglas de la OMI a las legislaciones nacionales y la reducción de las lagunas tecnológicas y de infraestructuras. Ambos actos se centraron en el apoyo a los PEID en la implantación de la Estrategia de 2023 de la OMI sobre los GEI.

64 El programa también apoyó la traducción del inglés al francés y al español de las páginas del sitio web de la Organización relacionadas con el cambio climático. Además, el programa siguió apoyando la participación en reuniones y actividades pertinentes del sistema de las Naciones Unidas sobre la implantación de los ODS 13 y 14. En particular, en los márgenes de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 29) celebrada en Bakú (Azerbaiján) del 11 al 22 de noviembre de 2024, el programa apoyó la asistencia a la COP 29 y brindó la oportunidad de informar al 61º periodo de sesiones del Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) de los avances logrados en la ejecución de la Estrategia de 2023 sobre los GEI, incluidos los relacionados con las negociaciones en curso para la adopción de un nuevo conjunto de "medidas de reducción de GEI a medio plazo" vinculantes, tanto económicas como técnicas, para descarbonizar el sector marítimo. En un evento oficial paralelo durante la COP 29, organizado por la OMI en colaboración con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE), se exploraron las políticas y estrategias para descarbonizar el transporte en los sectores aéreo, marítimo y terrestre.

65 El volumen y la complejidad de las recientes enmiendas al Anexo VI del Convenio MARPOL, el creciente número de Estados Partes y la mayor concienciación sobre la necesidad de reducir la contaminación atmosférica procedente de los buques han hecho necesario elaborar una publicación destinada a apoyar la implantación coherente de las disposiciones del Anexo por parte de los Estados de abanderamiento, los Estados rectores de puertos y los Estados ribereños, fomentando al mismo tiempo su cumplimiento entre las partes interesadas del sector. En respuesta, durante 2024, el programa apoyó la elaboración de un manual de apoyo a la implantación práctica de todas las disposiciones del Anexo VI del Convenio MARPOL. Está previsto que la labor sobre este manual se concluya en el primer semestre de 2025.

66 En 2024, REMPEC inició estudios técnicos y/o de viabilidad para examinar la posibilidad de designar la zona de control de las emisiones para los óxidos de nitrógeno del mar Mediterráneo (Med NO_x ECA); sobre el nivel de preparación de la región del Mediterráneo para responder a un suceso de contaminación del mar por combustibles con bajo contenido en azufre, incluido un análisis de lagunas; y sobre las repercusiones ambientales y jurídicas del uso de sistemas de limpieza de los gases de escape en el mar Mediterráneo. Está previsto que estos tres estudios se concluirán en el primer semestre de 2025.

67 La OMI, en colaboración con el Grupo de tareas sobre una transición justa del sector marítimo (MJTTF), se embarcó en un proyecto a largo plazo titulado *Baseline Training Framework for Seafarers in Decarbonization* (Marco de formación de referencia en descarbonización para la gente de mar), destinado a elaborar materiales de formación para ayudar a los Estados y las instituciones de educación y formación marítimas a preparar a la gente de mar de cara a los buques de emisiones nulas o casi nulas para la descarbonización del sector marítimo mundial. En 2024 se avanzó en la elaboración de materiales de formación y de un manual del instructor, específico para la identificación de los conocimientos, comprensión y suficiencia (KUP) para cada uno de los tres combustibles alternativos: amoníaco, metanol e hidrógeno. En diciembre de 2024, la UMM impartió el programa *Train-the-Trainer@WMU: Alternative Fuels for Sustainable Shipping*, que puso a prueba el enfoque de la formación y recibió comentarios de profesionales del sector marítimo de países en desarrollo. El programa de formación de formadores (TTT) se pondrá a prueba en Asia en abril de 2025 y será implantado por la UMM, con el apoyo del Centro de cooperación de tecnología marítima (MTCC) de la OMI para Asia y otros socios. En el documento TC 75/INF.3 figura información más pormenorizada sobre este programa. En función de los resultados de la actividad de lanzamiento, se podrá considerar la ampliación del Programa TTT a otros MTCC establecidos y a otras organizaciones apropiadas en una fase posterior.

68 Cabe señalar que la Organización también apoya a los países en desarrollo a través del Fondo fiduciario de donantes múltiples voluntarios de la OMI, creado para proporcionar ayuda financiera a los representantes de los Estados Miembros que son países en desarrollo, especialmente los PEID y los PMA, para asistir a las reuniones de la OMI relacionadas con los GEI. En 2024, 58 delegados de 37 países, principalmente de PEID y PMA, recibieron ayuda financiera con cargo a este fondo para participar en reuniones de la OMI relacionadas con los GEI.

69 El programa mundial **Incremento de la protección marítima** se ha comprometido a prestar asistencia técnica para combatir las crecientes amenazas del terrorismo, la piratería, el robo a mano armada, el contrabando y otras actividades ilegales en el mar. Responde proactivamente a las necesidades de los Gobiernos Contratantes en virtud del Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS), centrándose en su capítulo XI-2, el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP) y otras medidas clave de la OMI. Esto incluye el cumplimiento del sistema de identificación y seguimiento de largo alcance de los buques (LRIT), la adhesión al Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima, 1988 (Convenio SUA), y abordar los aspectos de protección de la facilitación del tráfico marítimo internacional.

70 Las actividades del programa se organizaron y/o coorganizaron con socios para el desarrollo y se dirigieron a las Autoridades designadas, funcionarios de protección portuaria y de buques, gestores, en colaboración con representantes de las Naciones Unidas, y otros asociados en la ejecución que comparten el interés por mejorar la protección marítima en todo el mundo. Esto incluyó la facilitación de reuniones con las partes interesadas de los sectores público y privado. Las actividades comprendieron dos cursos regionales de formación para auditores de protección de las instalaciones portuarias, impartidos en Marruecos y Türkiye, y seis actividades nacionales centradas en diversos temas, entre ellos: los auditores nacionales de la protección de instalaciones portuarias; el personal marítimo práctico; la inspección y registro de equipajes; la evaluación de las necesidades de protección marítima; y orientaciones para la elaboración de legislación nacional sobre protección marítima (MSC.1/Circ.1525) en Túnez, Antigua y Barbuda, Filipinas, Viet Nam e Iraq. Además, en el marco de este programa se ofreció a las autoridades designadas de Ecuador una presentación en línea sobre cursos de creación de capacidad en protección marítima.

71 El programa ha ampliado considerablemente el espectro de formación para los Estados Miembros, centrándose tanto en los marcos nacionales de gobernanza para la protección marítima como en las medidas de protección a nivel portuario y de buques. En 2024, el programa introdujo nuevas sesiones de formación sobre amenazas internas; el personal marítimo práctico; y la inspección y registro de equipajes. Además, la Secretaría actualmente está elaborando nuevos módulos de formación sobre cultura de la protección y la ciberseguridad.

72 En 2024, el programa apoyó la participación de personal de la OMI y de un experto de la Organización Internacional de Policía Criminal (INTERPOL) en la conferencia regional *Safety First: Women Joining Hands to Shape the Future of Maritime in Africa* (La seguridad ante todo: Las mujeres unen sus manos para dar forma al futuro del transporte marítimo en África), celebrada en Santo Tomé y Príncipe. En el documento TC 75/9 se presenta más información sobre esta conferencia.

73 Por último, en 2024 el programa prestó apoyo a la representación de la OMI en las visitas de la Dirección Ejecutiva del Comité contra el Terrorismo (DECT) de las Naciones Unidas a puertos de Montenegro, la República Unida de Tanzania, Côte d'Ivoire, Ghana y Mauritania, destinadas a evaluar su cumplimiento de los instrumentos internacionales de seguridad pertinentes, a saber, el capítulo XI/2 del Convenio SOLAS, el Código PBIP y el Convenio SUA.

74 El programa global sobre el **Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)** siguió apoyando con éxito a los Estados Miembros en la formación de nuevos auditores y en la preparación para las auditorías. Se apoyó la implantación efectiva de la resolución A.1067(28) sobre el "Marco y procedimientos para el plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI" mediante la celebración de siete eventos mundiales, regionales, subregionales y nacionales en las regiones en desarrollo, que resultaron en la adecuada formación de 190 expertos en IMSAS.

75 Durante 2024, el programa también facilitó la participación de un observador de Angola en la auditoría realizada en Türkiye, con el fin de prestar asistencia a la Administración marítima nacional en la preparación y el seguimiento de su propia auditoría IMSAS.

76 En el marco del **Programa mundial de cooperación técnica y cuestiones emergentes**, se prestó asistencia técnica general para la adaptación a los ODS y su integración en los planes y programas nacionales de desarrollo. También se apoyaron intervenciones a nivel mundial relacionadas con las prioridades temáticas de cooperación técnica marítima acordadas por cada uno de los Comités de la OMI.

77 En materia de medio ambiente, el programa apoyó una serie de iniciativas de sensibilización sobre las obligaciones y prescripciones del Convenio de Hong Kong para los principales interesados, en particular la elaboración de un manual de orientación preliminar sobre cómo implantar el Convenio y una serie de [preguntas frecuentes sobre la implantación del Convenio de Hong Kong](#), disponibles en el sitio web de la OMI.

78 El programa también patrocinó a ocho delegados de América Latina y el Caribe en la Conferencia internacional sobre derrames de hidrocarburos para la región de las Américas (IOSC 2024), en la que se proporcionaron a los participantes conocimientos sobre temas relacionados con la preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos con el fin de mejorar sus competencias técnicas y desarrollar capacidades a escala nacional.

79 El programa también proporcionó apoyo a la campaña en las redes sociales y otras actividades similares para promover el Día Internacional de la Gente de Mar de 2024. La campaña de 2024 puso de relieve la contribución de la gente de mar para hacer del sector marítimo un lugar de trabajo más seguro. Para más información, véase: [El Día de la gente de mar pone de relieve la seguridad en el mar](#).

80 En lo que respecta a los memorandos de entendimiento sobre la supervisión por el Estado rector del puerto, el programa patrocinó a formadores para los funcionarios encargados de la supervisión (PSCO) de los regímenes que están desarrollando la supervisión por el Estado rector del puerto, con el fin de que asistieran a cursos de formación especializada y recibieran información actualizada sobre los instrumentos pertinentes, en particular en lo que respecta a los buques tanque y las técnicas de inspección de la supervisión por el Estado rector del puerto de conformidad con las normas mundiales.

81 Gracias al apoyo del programa, prosiguió la labor relativa al desarrollo, la gestión y el mantenimiento del Compendio de la OMI sobre facilitación y comercio electrónico.

82 En 2024 se concluyó la primera fase de un estudio en profundidad sobre las estadísticas de los siniestros marítimos y un análisis de las tendencias de los siniestros de buques de pasaje. El análisis apoyó la aportación al Subcomité III como parte del proceso de elaboración de reglas. La segunda fase del estudio, centrada en los buques portacontenedores, comenzó en 2024 y se espera que se concluirá en el primer trimestre de 2025. El primer informe de esta segunda fase apoyó el trabajo del Subcomité CCC con un análisis en profundidad basado en datos extraídos del GISIS y complementados con datos de la Plataforma Europea de Información de Accidentes Marítimos (EMCIP).

83 El programa global para la **Promoción del Protocolo de Londres (LP)** se financia mediante contribuciones al [Fondo fiduciario de cooperación técnica del Convenio de Londres/Protocolo de Londres](#) (Fondo fiduciario TC LC/LP) financiado por donantes. Este programa proporciona asistencia técnica a los países en desarrollo (incluidas las posibles futuras Partes en el LP) en relación con el Protocolo de Londres. El Protocolo desempeña un papel fundamental en la protección del medio marino al prevenir la contaminación del mar por vertimiento de desechos y otras materias.

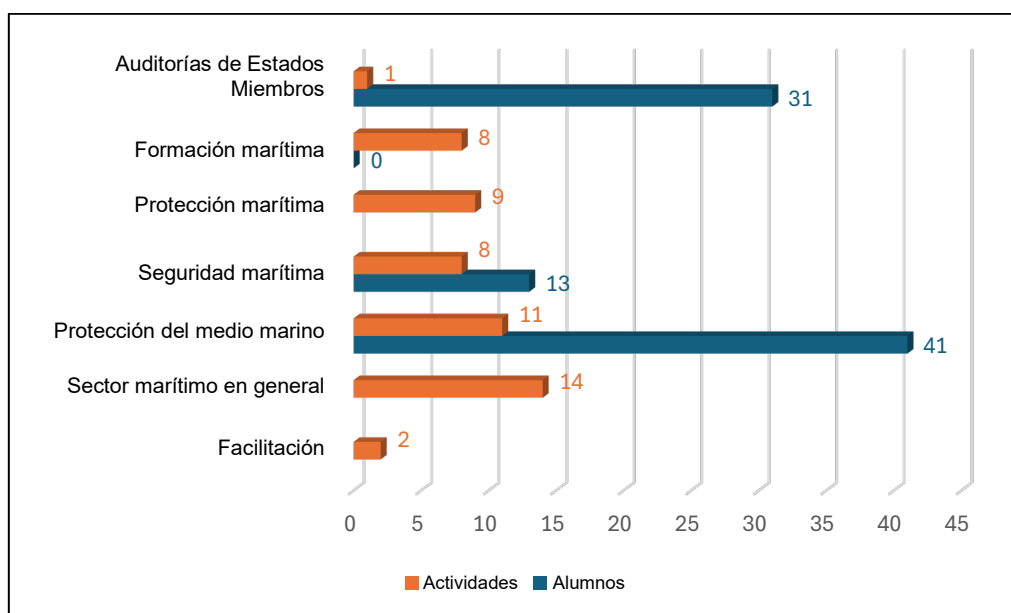
84 En 2024, las actividades siguieron centradas en la adhesión al Protocolo de Londres y su implantación, y las enmiendas relativas al cambio climático, así como la identificación y eliminación de obstáculos para que los países puedan cumplir lo dispuesto en los acuerdos sobre evacuación en los océanos como parte crucial de la gestión de la contaminación del mar. Además, el programa siguió apoyando la labor del Grupo de trabajo 43 del Grupo mixto de expertos sobre los aspectos científicos de la protección del medio marino (GESAMP) sobre las fuentes marinas de la basura marina, que atiende las peticiones de información de los Grupos Científicos del LC/LP que ayudarán a determinar las prioridades para abordar los flujos de desechos del LC/LP, los revestimientos de los buques y los buques abandonados como fuentes de plástico en el océano.

85 El **Programa de cursos modelo de la OMI**, que ahora se gestiona al margen de la estructura del PICT, proporciona un marco para la elaboración de nuevos cursos modelo de la OMI y la revisión de los ya existentes, así como para la gestión de la producción, la edición y la impresión de dichos cursos. En 2024, de conformidad con esto, se publicaron cinco cursos modelo revisados: "Uso operacional de los sistemas integrados de puente, incluidos los sistemas integrados de navegación" (KTA132E), "Simulador de la manipulación de la carga y el lastre de los buques tanque para el transporte de gas de petróleo licuado (GPL)" (KTA135E), "Reconocimientos de instalaciones de máquinas" (KTB303E), "Administración SAR (Volumen I del Manual IAMSAR)" (KTC313E) y "Coordinador en el lugar del siniestro de misiones de búsqueda y salvamento (Volumen III del Manual IAMSAR)" (KTA315E).

Cuadro 7: Resumen de las tareas ejecutables en el ámbito de los programas mundiales, 2024

Actividades	2024
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	N/A
Actividades de formación a escala regional	N/A
Actividades de formación a escala mundial	5
Otras actividades	48
Alumnos y becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	85
Becarios (alumnos financiados por la OMI, en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	N/A
Otros becarios	N/A
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

Gráfico 13: Actividades y personas en formación en los programas mundiales, 2024



PROYECTOS TEMÁTICOS A LARGO PLAZO

Cartera de proyectos relativos a los GEI

86 El proyecto **IMO-GreenVoyage2050** pasó con éxito a la fase 2 (2024-2030), evolucionando de un proyecto a un programa a gran escala con una base de donantes ampliada a seis Gobiernos, entre ellos Noruega, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania y el Reino de los Países Bajos (y una financiación total de aproximadamente 27 millones de dólares). Mediante una convocatoria abierta, publicada a través de las circulares n° 4891 y n° 4914 de la OMI, GreenVoyage2050 seleccionó a nueve nuevos países socios para prestarles apoyo específico en la elaboración de Planes de acción nacionales (PAN) para el transporte marítimo ecológico y estudios de viabilidad de proyectos piloto. El programa facilitó una mesa redonda de los PEID que sirvió de plataforma para que estos países compartieran las mejores prácticas y los retos a la hora de elaborar los PNA; y un cursillo organizado por el puerto de Tanjung Pelepas (Malasia) centrado en la optimización del uso de remolcadores para reducir las emisiones de CO₂. Además, GreenVoyage2050 puso en marcha una iniciativa de participación juvenil para inspirar a la próxima generación de profesionales marítimos, la cual incluye actividades de divulgación en Kenya y otros países asociados.

87 La **GreenVoyage2050 Global Industry Alliance to Support Low Carbon Shipping (Alianza mundial del sector para reducir las emisiones)** inició la elaboración de una guía sobre tecnología de propulsión eólica, que ofrecerá orientaciones prácticas a propietarios y armadores; así como un documento de orientación para productores de combustibles alternativos, destinado a ayudar a las empresas pequeñas y las empresas innovadoras a comprender las consideraciones clave para ampliar la producción de combustibles. La Alianza mundial del sector para reducir las emisiones también lanzó una convocatoria abierta para apoyar la implantación del método "Justo a tiempo" (JIT) en un puerto seleccionado de un país en desarrollo, ofreciendo orientación técnica, participación de las partes interesadas y actividades de creación de capacidad para facilitar la optimización de las escalas portuarias basada en datos y la reducción de emisiones. Los esfuerzos en curso de la Alianza de bajas emisiones siguen colmando lagunas de conocimiento, facilitando la colaboración público-privada y proporcionando orientación técnica para la descarbonización del sector marítimo.

88 A lo largo de seis años, el proyecto de la **Red Mundial de Centros de cooperación de tecnología marítima (MTCC) (GMN I)** estableció cinco MTCC en todo el mundo, mejorando la capacidad marítima con más de 90 cursillos y 10 proyectos piloto. Basándose en este éxito, la Unión Europea asignó 10 millones de euros adicionales para la **Fase GMN II (2024-2027)** con el fin de ampliar los esfuerzos regionales centrados en soluciones energéticamente eficientes para buques y puertos, impulsando nuevas reducciones de GEI a través de proyectos piloto de demostración tecnológica. El proyecto también apoya a los MTCC en la creación de capacidad, el establecimiento de alianzas regionales del sector (RIA) y el avance de la descarbonización del sector marítimo, al tiempo que se alinea con otros proyectos e iniciativas de la OMI.

89 En el primer año del proyecto (2024), y basándose en la labor del proyecto IMO CARES (Medidas coordinadas para reducir las emisiones del transporte marítimo), la GMN II facilitó la participación de las partes interesadas y las visitas en el terreno para desarrollar planes de implantación de los proyectos de demostración tecnológica identificados. Estas iniciativas incluyeron el despliegue de turbinas eólicas de eje vertical para mejorar la combinación de energías renovables en las operaciones portuarias en Saint Kitts y Nevis, la implantación de soluciones de revestimiento de cascos para determinados buques en Trinidad y Tabago, una fase piloto de un sistema de pilas de combustible de hidrógeno por conversión de desechos en energía para las operaciones portuarias en Mauricio, y la introducción de una solución de intercambio de datos para las escalas portuarias en Namibia. En el proyecto también se concertaron acuerdos con asociados en la ejecución en el Caribe y América Latina.

90 El programa **IMO CARES**, apoyado por el Reino de Arabia Saudita, ha reunido a las partes interesadas para acelerar la transición hacia un transporte marítimo más ecológico, especialmente en las regiones en desarrollo.

91 En marzo de 2024, los cursillos virtuales coorganizados por MTCC África y MTCC Caribe destacaron el papel de la mujer en la descarbonización del sector marítimo. En estas sesiones se hizo hincapié en la igualdad de género y en la necesidad de una mayor participación de la mujer en los esfuerzos de sostenibilidad impulsados por la tecnología, garantizando que la transición verde sea a la vez integradora y tenga efectos importantes. En el proyecto también se organizó un concurso mundial de tecnología (*IMO CARES Maritime Technology Global Challenge*) destinado a acelerar la adopción de tecnologías marítimas ecológicas en los países en desarrollo, especialmente los PEID y los PMA. La financiación del proyecto apoyó el desarrollo de propuestas técnicas en profundidad por parte de las tecnologías ganadoras y los países anfitriones. Los proveedores de tecnología, en colaboración con los MTCC y los beneficiarios de África y la región del Caribe ultimaron propuestas de proyectos piloto con reducciones cuantificables de las emisiones de GEI. Como

resultado de esta iniciativa, se ultimaron cuatro propuestas de proyectos piloto de demostración tecnológica con soluciones escalables y mensurables en Mauricio, Namibia, Saint Kitts y Nevis, y Trinidad y Tabago.

92 El Foro IMO CARES, que se celebró del 24 al 26 de junio de 2024 en la sede de la OMI en Londres, reunió a un grupo diverso de partes interesadas junto con expertos del sector, representantes de los MTCC y los ganadores del *Maritime Technology Global Challenge* de IMO CARES para avanzar en los objetivos de la descarbonización del transporte marítimo nacional. Los debates se centraron en cómo las soluciones listas para el mercado podrían ayudar a los PEID y los PMA a acelerar su transición verde. Los debates de la conferencia se alinearon con los esfuerzos más amplios del Informe sobre la descarbonización del transporte marítimo nacional, elaborado por el Proyecto para destacar el papel del transporte marítimo nacional en los países en desarrollo y su efecto en las emisiones mundiales de GEI. El Informe analiza las flotas nacionales de las regiones de África y el Caribe y hace un llamamiento por la adaptación de los PNA, una mayor colaboración entre las partes interesadas, inversiones en la renovación de la flota y en infraestructuras portuarias sostenibles, así como en iniciativas de capacitación. También se evalúan tecnologías verdes como la eólica, la solar, las baterías y los combustibles alternativos, haciendo hincapié en la necesidad de programas piloto, mecanismos de financiación y apoyo de políticas.

93 El programa **GHG-SMART** (Programa de formación en materia de transporte marítimo sostenible), apoyado por la OMI y la República de Corea, sigue desempeñando un papel crucial en la creación de capacidad mundial para la descarbonización marítima como única iniciativa dedicada exclusivamente a los PEID y los PMA. A través de ciclos de formación a largo plazo basados en las necesidades, plataformas de participación profesional, oportunidades académicas y colaboración internacional, esta iniciativa única está dotando a los profesionales de los PEID y los PMA de conocimientos, recursos y habilidades para liderar las actividades de descarbonización en el sector marítimo. Desde 2022, 38 PEID y PMA se han beneficiado del programa GHG-SMART. En 2024, candidatos de 13 PEID y PMA de las regiones de África, Asia, el Caribe y el Pacífico recibieron formación sobre los aspectos normativos, de políticas, tecnológicos y financieros de la descarbonización marítima, incluidos los PNA, la eficiencia de los puertos y los buques y la financiación para el cambio climático. Para ello se impartió un curso básico en línea, seguido de seminarios web de participación, formación práctica en persona y una visita de estudios a la República de Corea.

94 Para posibilitar un aprendizaje avanzado continuado y oportunidades de desarrollo, en 2024 se puso en marcha la primera edición del Plan de reconocimiento GHG-SMART de la UMM, lo que permitió que sus primeros becarios de la promoción de 2023 cursaran una maestría en Asuntos Marítimos - Gestión de la Energía Marítima en la UMM en reconocimiento a su desempeño. Los destinatarios inaugurales de esta oportunidad académica proceden de Uganda y Zambia, lo que refleja el interés del proyecto por ampliar los conocimientos especializados en descarbonización marítima, incluyendo también a los PMA sin litoral.

95 El **Cuarto Foro de Innovación OMI-PNUMA-Noruega** se celebró los días 24 y 25 de octubre de 2024 en la sede de la OMI en Londres y en línea. Sirvió de plataforma mundial para promover la innovación y acelerar la descarbonización marítima, especialmente en los países en desarrollo. Organizado por la OMI, el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y el Gobierno de Noruega, el foro se centró en recomendaciones clave para los Gobiernos, el sector y las partes interesadas del sector marítimo, abordando la financiación, la formación de la gente de mar, los marcos normativos y las estrategias nacionales de innovación.

96 El proyecto **Combustibles y tecnologías del futuro para un transporte marítimo con emisiones de carbono bajas o nulas (Proyecto FFT)** es un proyecto de asociación entre la OMI y el Gobierno de la República de Corea cuyo objetivo es apoyar los debates sobre la toma de decisiones normativas en el MEPC y sus órganos auxiliares. En abril de 2024, el Proyecto puso en marcha el sitio web FFT, que funciona como un portal de información en línea para promover y compartir la información más reciente sobre combustibles y tecnologías marinas de emisiones nulas o casi nulas, en particular acelerando el acceso a la información sobre los últimos avances en la descarbonización del transporte marítimo internacional para los Estados en desarrollo, y promoviendo cómo participar en una transición justa y equitativa.

Cartera de proyectos relativos a los océanos

97 En febrero de 2024, Ecuador se convirtió en el último país asociado principal (LPC) en impartir satisfactoriamente el curso "Introducción a las incrustaciones biológicas marinas: repercusiones y gestión de riesgos", concluyendo así su ejecución en los 12 países asociados. A lo largo de 2023 y 2024 se impartió un segundo curso sobre los planes de gestión de las incrustaciones biológicas y los libros registro, esenciales para la implantación de las Directrices de la OMI sobre las incrustaciones biológicas, siendo Madagascar el último país asociado principal en impartir la formación en marzo de 2024.

98 En Mauricio (27 y 28 de junio de 2024) se puso en marcha una formación piloto sobre operaciones en dique seco para la gestión de las incrustaciones biológicas, que incluyó una visita a dos diques secos de Port Louis, donde los participantes adquirieron conocimientos prácticos sobre el control de las incrustaciones biológicas. Tras esta formación piloto, el curso se impartió a participantes de los 11 países asociados principales restantes a través de 10 cursos presenciales.

99 El **Tercer Foro de I+D de Asociaciones GloFouling**, celebrado en Busan (República de Corea) del 4 al 8 de noviembre de 2024, reunió a más de 250 participantes para debatir los efectos de las especies acuáticas invasivas y exponer tecnologías punteras de gestión de las incrustaciones biológicas, como revestimientos antiincrustantes, la limpieza en el agua, los sistemas de protección contra la proliferación de incrustaciones marinas y herramientas digitales. En el Foro también se abordó la eficiencia de los combustibles, la gestión de las incrustaciones biológicas en zonas marinas protegidas y mares compartidos y la igualdad de género en el sector, e incorporó demostraciones tecnológicas de tecnologías de limpieza en el agua y estrategias de mantenimiento del casco.

100 El Proyecto **TEST Biofouling**, financiado por el Organismo Noruego de Cooperación para el Desarrollo (Norad), se basa en los logros de las Asociaciones GloFouling proporcionando formación práctica a los mismos países asociados principales y países asociados y los complementa, y hace hincapié en proyectos piloto de demostración tecnológica para la gestión, prevención y control de las incrustaciones biológicas a escala nacional y regional. Este enfoque da prioridad a las necesidades de las regiones de África, Asia, el Caribe y el Pacífico en estrecha colaboración con los asociados en la ejecución del proyecto. El proyecto, que se extenderá de enero de 2022 a diciembre de 2026, recibió una prórroga de un año tras un acuerdo sin costos con Noruega el 10 de abril de 2024, lo que garantiza la ejecución continuada de actividades de demostración clave y objetivos a largo plazo.

101 En abril de 2024 se impartió un curso de formación sobre Evaluaciones del riesgo de las incrustaciones biológicas marinas y metodologías de inspección para países de la región de América Latina, que reunió a participantes de Argentina, Chile y Panamá. Con ella, 10 de los 14 países asociados de tres regiones (África, el Caribe y el Pacífico) ya se han beneficiado de iniciativas de creación de capacidad en la gestión de las incrustaciones biológicas.

102 En julio, un proyecto piloto regional de demostración tecnológica reveló soluciones innovadoras contra las incrustaciones biológicas en Panamá, combinado con un curso de formación sobre metodologías de evaluación de riesgos e inspecciones de las incrustaciones biológicas y un cursillo sobre las mujeres en la gestión de las incrustaciones biológicas marinas para los países beneficiarios de la región de América Latina y el Caribe.

103 También se inauguró el sitio web del proyecto TEST Biofouling, que da acceso a actualizaciones del proyecto piloto, materiales de formación, un portal tecnológico y una videoteca.

104 El **Programa OceanLitter sobre basura plástica marina procedente de fuentes marinas** incluye tres proyectos. En primer lugar, el **Proyecto de Asociaciones GloLitter OMI-FAO** (5,5 millones de dólares, 2020-2025), financiado por el Gobierno de Noruega con el apoyo adicional del Gobierno de Australia y el Reino de Arabia Saudita, lidera los esfuerzos mundiales para hacer frente a la basura marina de origen marino con el fin de apoyar la implantación del Anexo V del Convenio MARPOL y la Estrategia y Plan de acción para abordar el problema de la basura plástica marina procedente de los buques en 30 países. En segundo lugar, el **Proyecto RegLitter**, financiado por la República de Corea (5,5 millones de dólares, 2023-2027), se basa en los resultados de GloLitter y se centra en Asia, proporcionando asistencia técnica para mejorar la gestión de la basura plástica marina procedente del transporte marítimo y la pesca y apoyando el progreso y la cooperación regionales. En tercer lugar, el **Proyecto PRO-SEAS** (7,1 millones de dólares, 2025-2029), financiado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), titulado "Reducción de plásticos en los océanos: Preservar y mejorar las medidas adoptadas en relación con las fuentes marinas", se basa en el éxito de GloLitter en cuatro países concretos y se centra en apoyar actividades asociadas que aborden la basura plástica marina procedente de fuentes marinas en los grandes ecosistemas marinos circundantes.

105 Durante 2024 se concluyeron productos de conocimiento y materiales de formación clave que apoyaron directamente la implantación de varias medidas del Plan de acción de la OMI para abordar el problema de la basura plástica marina procedente de los buques (por ejemplo, las medidas 5, 6, 16 y 30). Se elaboró un paquete de formación actualizado del Anexo V del convenio MARPOL y se estableció una asociación con la UMM para elaborar un curso de aprendizaje electrónico basado en este paquete de formación actualizado. Además, se celebraron varios seminarios web sobre la elaboración de legislación nacional y de planes de gestión de desechos en los puertos. Dado que el Programa OceanLitter se creó en 2024, todas las grabaciones de estos seminarios web se encuentran actualmente en el sitio web de GloLitter, aunque este sitio web se renovará en 2025 como sitio web de OceanLitter, que albergará todos los proyectos del programa, incluidos GloLitter, RegLitter y PRO-SEAS.

106 Con el apoyo de GloLitter, y liderado por Costa Rica, se elaboró el Plan de acción regional de Centroamérica para abordar el problema de la basura plástica marina. Además, los países beneficiarios elaboraron propuestas de hermanamientos/asociaciones en África y Sudamérica que reunirán a los países para implantar:

- .1 actividades regionales conjuntas con un enfoque de formación de formadores (TTT);
- .2 cursillos de creación de capacidad sobre la gestión de desechos en los puertos, incluidas las instalaciones portuarias y la gestión portuaria de desechos;
- .3 un cursillo TTT sobre identificación y marcado de los artes de pesca;

- .4 visitas de intercambio de delegados a puertos entre países para compartir conocimientos y experiencias;
- .5 un cursillo regional sobre la transposición de los instrumentos de la OMI a las legislaciones nacionales; y
- .6 otras acciones prioritarias identificadas por los países.

107 En marzo de 2024, los países asociados de GloLitter y RegLitter en la región de Asia se reunieron en Hanoi (Viet Nam) durante la reunión del Grupo de tareas regional de GloLitter-RegLitter Asia a fin de definir las acciones prioritarias para hacer frente a la basura plástica marina procedente de fuentes marinas tanto a escala nacional como regional, lo que dio lugar al desarrollo de propuestas de hermanamiento que recibirán el apoyo del proyecto RegLitter. En abril de 2024, se celebró en Brasilia (Brasil) la Reunión del Grupo de tareas regional de GloLitter de América Latina, que reunió a representantes de los sectores marítimo y pesquero de la región para identificar las prioridades respecto de la basura plástica marina procedente de fuentes marinas y concertar asociaciones regionales para trabajar en colaboración.

108 A lo largo del año, el proyecto GloLitter apoyó a 11 países seleccionados en sus reformas jurídicas. A través de un acuerdo cofinanciado entre el proyecto y el PICT, el proyecto GloLitter brindó apoyo a la Reunión de Partes interesadas de Kenya, en agosto de 2024, para garantizar la participación pública en relación con los proyectos de textos jurídicos relativos a la basura plástica marina procedente de fuentes marinas.

109 En septiembre de 2024, el proyecto RegLitter se presentó formalmente en la Conferencia SMART-C de Busan (República de Corea), durante la Semana Marítima de Corea, y se expusieron sus objetivos y estrategias para hacer frente a la basura plástica marina procedente de fuentes marinas en Asia. En noviembre de 2024, se dio a conocer el Programa OceanLitter en la primera parte del 5º periodo de sesiones del Comité Intergubernamental de Negociación sobre la Contaminación por Plásticos (INC-5.1) en Busan, con un mostrador promocional dedicado que atrajo a 2 000 participantes de más de 170 países para destacar las iniciativas de la OMI y la FAO encaminadas a prevenir y reducir las fuentes de basura plástica marina procedentes de los sectores del transporte marítimo y la pesca.

110 En diciembre de 2024, el proyecto GloLitter impartió cursillos nacionales y regionales sobre la elaboración de planes de gestión de los desechos en los puertos y la formación sobre supervisión por el Estado rector del puerto en Maceió (Brasil) y Kingston (Jamaica).

111 En diciembre de 2024, el FMAM anunció la aprobación del **Proyecto PRO-SEAS** (7,1 millones de dólares, 2025-2029) propuesto por la OMI y la FAO. Este proyecto se basará en los logros de GloLitter y, de manera específica, apoyará la implantación de las prioridades nacionales de Kenya, Costa Rica, Vanuatu y Jamaica en la prevención y reducción de la basura plástica marina procedente de los sectores del transporte marítimo y la pesca.

SENSREC: Expansión de la cartera de proyectos relacionados con el reciclaje de buques

112 Durante los meses de abril y mayo de 2024, el **Proyecto SENSREC Bangladesh** de la OMI, que promueve el reciclaje seguro y sostenible de buques con el apoyo de Noruega, llevó a cabo actividades de formación y cursillos nacionales para aumentar la concienciación sobre el reciclaje de buques seguro y ambientalmente racional. Los cursillos, que contaron con la presencia de más de 200 participantes, versaron sobre las normas del Convenio de

Hong Kong, la gestión de desechos peligrosos y el Programa de Trabajo Decente de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), lo que permitió debatir aspectos clave en relación con la seguridad y el bienestar de los trabajadores.

113 En junio de 2024, en una actividad paralela durante el TC 74, el proyecto dio a conocer el Manual de Sensibilización de Género para el sector de reciclaje de buques, que promueve la inclusión de las mujeres. En julio de 2024, SENSREC organizó una feria de empleo en Bangladesh para alentar a las empresas de reciclaje de buques a adoptar políticas de contratación más inclusivas y acelerar el avance hacia la paridad de género en el sector.

114 En una conferencia internacional sobre oportunidades de negocio e inversión para el sector del reciclaje de buques celebrada en Chattogram los días 3 y 4 de julio de 2024 se hizo un llamamiento al sector bancario de Bangladesh para que se comprometiera a trabajar en materia de reciclaje de buques, destacando la necesidad de apoyo financiero para garantizar la sostenibilidad ambiental y social en el reciclaje de buques. Este evento se repitió durante la 8ª Semana Marítima de Hong Kong, en noviembre de 2024, en un acto paralelo titulado *Waste to Wealth: Unlocking Investment Opportunities in Ship Recycling*.

115 Más allá de Bangladesh, Pakistán y la OMI-OIT lanzaron el proyecto SENSREC Pakistán, con el apoyo de Noruega y China, para reflejar las mejores prácticas y el éxito de SENSREC Bangladesh y apoyar a Pakistán en la implantación del Convenio de Hong Kong. El proyecto de Pakistán se llevará a cabo en colaboración con la OIT.

Abordar el ruido submarino radiado generado por los buques: GloNoise

116 El **Proyecto Asociación GloNoise** del FMAM, el PNUD y la OMI se puso en marcha oficialmente con un cursillo inicial a principios de marzo de 2024, en el que todos los países participantes contribuyeron a los preparativos y debatieron sobre el enfoque del proyecto para hacer frente al ruido submarino radiado generado por el transporte marítimo.

117 En su primer año de implantación, el proyecto Asociación GloNoise sentó bases sólidas para hacer frente a la creciente preocupación ambiental que suscita el ruido submarino radiado generado por el transporte marítimo, ofreciendo resultados sostenibles y de gran repercusión. Gracias a una importante cofinanciación de 19,1 millones de dólares, el proyecto creó grupos de tareas nacionales para garantizar una gobernanza eficaz del ruido submarino radiado siguiendo un enfoque transdisciplinario. Se llevó a cabo un análisis de políticas a escala mundial, regional y nacional, en relación con más de 500 leyes, y se elaboraron las recomendaciones de política que se presentarán tras la aprobación de la Junta del Proyecto en las plataformas pertinentes para informar sobre los futuros pasos normativos, pero también para proporcionar un caso realista y firme sobre la cuestión del ruido submarino radiado. En paralelo, el proyecto comenzó a elaborar un conjunto de herramientas en línea para ayudar a seis países beneficiarios, a saber, Argentina, Chile, Costa Rica, India, Sudáfrica y Trinidad y Tabago, junto con los países hermanados Georgia, Madagascar y Malasia, a fin de evaluar las repercusiones del ruido submarino radiado y definir las bases de referencia nacionales. Más allá de los avances técnicos y de políticas, el proyecto ha realizado importantes esfuerzos de sensibilización y participación de las partes interesadas, organizando 10 eventos a escala nacional y mundial que han beneficiado a más de 700 participantes de 50 países, con una fuerte participación femenina.

118 Los hitos clave del proyecto también contribuyen al Plan de acción de la OMI para seguir previniendo y reduciendo el ruido submarino radiado, especialmente a su fase de adquisición de experiencia (EBP), a la luz de la cual se presentaron los resultados del proyecto y los conocimientos técnicos en las reuniones y seminarios de varios subcomités y comités de la OMI. Este proceso ha cobrado un impulso significativo en el marco normativo de la OMI,

lo que ha llevado a la creación de un grupo de trabajo por correspondencia para contribuir a la implantación del Plan de acción de la OMI sobre el ruido submarino radiado entre periodos de sesiones, en el que el proyecto apoya activamente cuatro tareas clave esbozadas en el Plan. Además, el proyecto ha suscitado un creciente interés entre las partes interesadas del sector, lo que posiblemente llevará al establecimiento de una red de asociación para la creación de una Alianza mundial del sector en la siguiente fase potencial del proyecto.

Un nuevo modelo de colaboración: Programa SMART-C OMI-República de Corea

119 A finales de 2023, la OMI y la República de Corea formalizaron el Programa de cooperación para el transporte marítimo sostenible OMI-República de Corea (**Programa SMART-C**), financiado con 25 500 millones de KRW (20 millones de dólares). Con esta iniciativa se busca impulsar el transporte marítimo sostenible y la protección del medio ambiente mejorando los conocimientos y la capacidad técnica de los países en desarrollo mediante proyectos a largo plazo. Durante 2024 se pusieron en marcha cinco proyectos: SMART-C: Women, Traffic, GHG, Leaders y RegLitter.

120 El proyecto SMART-C Women (2023-2026) tiene por objeto aumentar la igualdad de género y las oportunidades de empleo para las mujeres en el sector marítimo, especialmente en los países en desarrollo de la región Asia-Pacífico. Ofrece formación sobre digitalización marítima y protección del medio marino para potenciar las competencias de las mujeres, preparándolas para oportunidades marítimas incipientes. El proyecto también ofrece becas en la UMM para obtener nuevas cualificaciones académicas.

121 La primera sesión de formación en línea tuvo lugar del 17 al 21 de junio de 2024, seguida de una segunda sesión del 1 al 5 de julio de 2024, con 25 mujeres profesionales del sector marítimo de cinco países asiáticos. Entre los temas tratados cabe citar las reglas de la OMI sobre gases de efecto invernadero, la tutoría de género y los retos a los que se enfrentan las mujeres en el sector marítimo. Tras la formación en línea, el proyecto llevó a cabo con éxito la formación presencial "*The SMART-C Women Empowerment Training*" en Busan, durante la Semana Marítima de Corea 2024, en la que se trataron temas como el liderazgo femenino, las tecnologías ecológicas y la digitalización portuaria, proporcionando así a las participantes competencias clave para su avance profesional.

122 **SMART-C Traffic** (2023-2026) tiene por objeto desarrollar y gestionar un sistema SMART de gestión del tráfico marítimo en Filipinas, un país en desarrollo piloto. El proyecto tiene por objeto crear y operar un servicio de navegación-e basado en la red que pueda analizar y gestionar eficazmente la información sobre seguridad marítima en un entorno basado en internet. El proyecto ha sentado las bases en colaboración con Filipinas, iniciando una evaluación de las necesidades en este ámbito.

123 **SMART-C GHG** (2023-2027) se centra en la creación de capacidad en dos países piloto asiáticos (Viet Nam y Filipinas) para desarrollar PNA e implantar la Estrategia de la OMI sobre los GEI. Este proyecto tiene como objetivo apoyar la implantación de las reglas marítimas para la reducción de las emisiones de GEI potenciando la capacidad pertinente para la recopilación, gestión y análisis de datos de referencia sobre emisiones, de conformidad con la Estrategia de 2023 de la OMI sobre los GEI. El proyecto se puso en marcha oficialmente en reuniones iniciales celebradas en febrero en Filipinas y Viet Nam, países que ya han designado puntos focales nacionales para la implantación del proyecto.

124 Como parte del proyecto SMART-C GHG se desarrolló un Plan de acción para la igualdad entre los géneros a fin de integrar la igualdad de género en los esfuerzos de descarbonización marítima. El plan se centra en la creación de capacidad, el desarrollo del liderazgo, el acceso financiero y la recopilación de datos con perspectiva de género para empoderar a las mujeres en los sectores marítimo y del cambio climático. Entre las principales

iniciativas figuran programas de formación específicos, oportunidades de tutoría y la creación de la "Comunidad de Mujeres en GEI" para fomentar el intercambio de conocimientos. El proyecto también promueve una representación femenina del 30 % en los órganos de toma de decisiones y apoya el desarrollo de Mujeres defensoras del clima para abogar por políticas climáticas integradoras. Además, con los mecanismos de recopilación de datos desglosados por género se hará un seguimiento de la participación de las mujeres en las estrategias de reducción de las emisiones de GEI, garantizando que los beneficios de la acción climática se distribuyan equitativamente. Con estos esfuerzos, el proyecto SMART-C GHG contribuye activamente a un futuro marítimo más integrador y sostenible.

125 **SMART-C Leaders** (2023-2027) se centra en la creación de capacidad para que los PEID del Pacífico refuercen su capacidad para implantar los convenios de la OMI. El proyecto se centra específicamente en la mejora de las competencias en materia de inspección de buques, supervisión por el Estado rector del puerto, inspección por el Estado de abanderamiento y ayuda a los países para que implanten sus planes de medidas correctivas (CAP) tras las auditorías IMSAS. En noviembre de 2024, funcionarios públicos de 11 países insulares del Pacífico participaron en un cursillo regional en Fiji organizado por la OMI y la SCP en el marco del proyecto SMART-C Leaders. El cursillo se centró en las conclusiones de las auditorías IMSAS, los CAP y el cumplimiento del Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (Código III), el fomento de la cooperación regional y la mejora de la gobernanza marítima en el Pacífico.

126 La **Conferencia SMART-C**, celebrada en Busan (República de Corea) el 11 de noviembre de 2024, puso de relieve los avances de los países beneficiarios en materia de sostenibilidad marítima. En el acto, los delegados internacionales destacaron soluciones para un sector del transporte marítimo mundial más ecológico. Delegados de Indonesia, Filipinas, Sri Lanka, Tonga, Vanuatu y Viet Nam presentaron los avances logrados en sus países con el apoyo del Programa SMART-C de la OMI en los ámbitos de la igualdad de género, el desarrollo del liderazgo, la prevención de accidentes marítimos y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo. El evento, organizado por la OMI en colaboración con el Ministerio de Océanos y Pesca de la República de Corea (MOF), puso de relieve los proyectos SMART-C Women, Traffic, Leaders y GHG, que trabajan para mejorar la capacidad técnica de los países en desarrollo. Las presentaciones de los países se centraron en temas como la formación marítima de las mujeres, la formación de futuros líderes marítimos y las estrategias nacionales para reducir las emisiones de GEI procedentes de los buques. Los participantes compartieron conocimientos e intercambiaron opiniones. La OMI reafirmó su compromiso de seguir colaborando con los países beneficiarios para garantizar la ejecución eficaz de los proyectos SMART-C en el terreno.

Proyectos de protección marítima

127 El **Programa de protección marítima en África central y occidental** continúa llevando a cabo actividades de creación de capacidad destinadas a facilitar asistencia directa a los Estados Miembros de la región para desarrollar y mejorar sus capacidades de respuesta a las amenazas de protección y los retos en el ámbito marítimo. El programa se financia mediante contribuciones al Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central de la OMI y contribuciones bilaterales.

128 Gracias a una contribución del Gobierno del Reino Unido, la OMI sigue facilitando un experto para apoyar a los Estados Miembros del golfo de Guinea en lo que atañe a la aplicación continuada del Código de conducta de Yaundé, firmado por los 25 Estados Miembros de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO), la Comunidad Económica de los Estados de África Central (CEEAC) y la Comisión del Golfo de

Guinea (CGG) el 25 de junio de 2013. El objetivo principal es establecer una cooperación regional sostenible en materia de protección marítima mediante la mejora de la gobernanza de la protección, lo que permitirá mejorar la respuesta contra la delincuencia marítima, y la resolución judicial eficaz y eficiente de los sucesos de piratería y robos a mano armada perpetrados contra los buques. Este esfuerzo se basa en un "enfoque gubernamental integral", un apoyo continuo a la arquitectura regional del Código de conducta de Yaundé y una coordinación eficaz de los esfuerzos de los socios regionales e internacionales. En 2024, la OMI se asoció con el Departamento de Transporte del Reino Unido para organizar un curso sobre estrategia de protección marítima con el Organismo Nigeriano de Administración y Seguridad Marítimas (NIMASA) en Lagos (Nigeria), en el que se presentó el Registro de Riesgos de la OMI como herramienta para actualizar las estrategias y los planes de implantación, a fin de tener en cuenta las últimas amenazas a la protección marítima.

129 Además, gracias a una contribución de la República de Corea, la OMI mejoró la comunicación entre el Centro Multinacional de Coordinación Marítima de la Zona F de la CEDEAO (MMCC Accra) y los Centros de Operaciones Marítimas (MOC) de la Zona F, así como las comunicaciones en ondas decamétricas (HF) con los buques mercantes que operan en el golfo de Guinea. Este proyecto tiene por objeto subsanar una laguna de capacidad de ondas decamétricas en el golfo de Guinea y fomentar la seguridad y la protección marítimas en el ámbito marítimo de África occidental y central. En la zona D de la CEEAC (MMCC Douala y MOC) se está llevando a cabo un proyecto de seguimiento utilizando esta financiación de la República de Corea. Ya se han entregado los equipos de ondas decamétricas y su instalación está prevista para el segundo trimestre de 2025.

130 Los días 8 y 9 de octubre, la OMI organizó la conferencia internacional *Maritime Security 2024: Innovations and Partnerships for the Future* (Protección marítima 2024: Innovaciones y asociaciones para el futuro). La conferencia fue financiada por el Gobierno de Alemania en el marco del proyecto *Boosting African Implementation of the YCoC (BAY)* (Fomentar la implantación del Código de conducta de Yaundé en África) y fue acogida por el Gobierno de Cabo Verde, junto con la participación del Instituto de las Naciones Unidas para Formación Profesional e Investigaciones (UNITAR) y el Centro Atlántico. En 2024, el proyecto BAY también apoyó la elaboración de la estrategia marítima regional del GGC, así como misiones de asesoramiento sobre protección marítima dedicadas en Angola, Ghana y Sierra Leona.

131 En diciembre de 2024, la OMI firmó un acuerdo de 2 millones de euros con la UE para financiar el Proyecto Mares Seguros para África, Objetivo Estratégico 4: "Unidad marítima - Refuerzo de la coordinación en el golfo de Guinea". Con una duración de 36 meses, el objetivo del proyecto es contribuir a una protección marítima eficaz y sostenible en África mediante el desarrollo de un plan integral de participación en el golfo de Guinea para brindar apoyo de alto nivel.

132 La **implantación del Código de conducta de Djibouti (DCoC)** continúa apoyando a los Estados Miembros del océano Índico occidental y del golfo de Adén para crear capacidad de lucha contra la piratería y otras amenazas a la protección marítima. Desde noviembre de 2023, el Código de conducta de Djibouti se preocupa por la escalada de la situación de seguridad en la zona del mar Rojo y se propone encontrar soluciones sostenibles. Así, el año 2024 comenzó con la urgente necesidad de abordar las causas profundas de estas amenazas marítimas.

133 Durante 2024, la atención se centró en la implantación de las prioridades acordadas en la reunión de alto nivel de Ciudad del Cabo (octubre de 2023), incluido el plan de acción de ocho puntos en el que se destacaron las necesidades y ámbitos prioritarios para la implantación holística del Código. Esto incluye la implantación de la estrategia y la hoja de

ruta para la creación de la red de intercambio de información del Código de conducta de Djibouti, incluida la conexión de los centros nacionales con los centros regionales, y la necesidad de fomentar la coordinación de las operaciones en el mar para obtener una imagen completa del dominio marítimo y una cadena de acción; la mejora de la coordinación de los esfuerzos de creación de capacidad, incluidas las nuevas subáreas temáticas; y la toma de medidas para hacer frente a las amenazas nuevas y emergentes, más concretamente la crisis del mar Rojo y el resurgimiento de la piratería en la región. El plan de acción de ocho puntos también incluye la elaboración de la Estrategia regional de protección marítima, que es un aspecto clave para garantizar que las vulnerabilidades se clasifiquen y evalúen utilizando criterios uniformes en la región. Como prioridad, los Estados participantes han continuado trabajando para crear capacidades nacionales mediante la implantación del "Modelo de enfoque gubernamental integral de la OMI".

134 Los Estados signatarios mantuvieron un animado calendario de actividades, incluidas las reuniones del Comité Directivo, el Grupo de trabajo 1, que encabezó el desarrollo de la red de intercambio de información del Código de conducta de Djibouti, incluida la creación de centros nacionales de intercambio de información marítima de múltiples agencias en todos los Estados participantes. El Grupo de trabajo 2 sobre coordinación de la creación de capacidad se expandió de modo que abarque las diversas áreas temáticas previstas en la Enmienda de Jeddah. El año 2024 fue único, ya que los Estados signatarios también participaron activamente en la elaboración de propuestas y en iniciativas de recaudación de fondos, dado que se estaba agotando el Fondo Fiduciario del Código de conducta de Djibouti.

135 Los Estados signatarios mantuvieron una buena colaboración con los socios internacionales a través del foro de "Amigos del Código de conducta de Djibouti" para garantizar que la asistencia y el apoyo técnicos se basen en las carencias y las prioridades determinadas y resaltadas en la matriz de coordinación de la creación de capacidad del Código de conducta de Djibouti, que se ubica en el portal exclusivo para miembros del sitio web del Código de conducta de Djibouti. Los Estados signatarios también celebraron, con el apoyo del Secretario General de la OMI, su primera mesa redonda de donantes junto con el MEPC 82, en la que se celebraron fructíferas deliberaciones y se recibió el apoyo tangible de la mayoría de los socios en apoyo de la implantación del Código. En noviembre de 2024, en la reunión de alto nivel celebrada en Dar-Es-Salaam, se acordó la creación de un Grupo de trabajo 3 adicional sobre la coordinación de las operaciones en el mar, al que podrían incorporarse los Comandantes de las Armadas y los socios navales internacionales para la coordinación práctica de las zonas de operaciones cuando ocurran sucesos en el mar. Además, en la reunión de alto nivel de 2024 se reiteró la necesidad de que los Estados signatarios concluyan la elaboración de la estrategia regional de protección marítima del Código de conducta de Djibouti y se convino en que es necesario fomentar la coordinación y tratar de lograr un máximo de sinergias a la hora de hacer frente a las crecientes amenazas a la protección marítima.

136 En febrero de 2021 se puso en marcha en Djibouti el Programa regional sobre protección marítima en la zona del mar Rojo, financiado por la UE (5,25 millones de euros de financiación total para la OMI). En el marco de este programa, la OMI participa en acciones coordinadas con la INTERPOL, la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) y la Autoridad Intergubernamental para el Desarrollo (IGAD), en apoyo de los países participantes, a saber, Djibouti, Etiopía, Somalia, Sudán y Yemen, a fin de desarrollar capacidad y promover normas adecuadas de protección y seguridad para las autoridades marítimas, portuarias y terrestres encargadas de hacer cumplir la ley, en consonancia con los objetivos de la Estrategia marítima integrada de África para 2050.

137 Bajo este programa, la OMI presta ayuda específica para responder a las crecientes amenazas que plantean el terrorismo, la piratería, el robo a mano armada, el contrabando y otras actividades ilícitas en el mar, y adoptar medidas que protejan a los buques y los puertos en la zona del mar Rojo. El programa, entre otras cosas, responde a las solicitudes de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS, en relación con la implantación de las prescripciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código PBIP, y otras medidas de protección marítima de la OMI.

138 Durante 2024, la labor de la OMI se centró en mejorar la implantación del Código PBIP a nivel estratégico, es decir, apoyar a los países participantes para el establecimiento de un enfoque gubernamental integral de la protección marítima, que promueva la cooperación entre los organismos gubernamentales interesados en la protección marítima. Las actividades propiciaron la creación de comités nacionales de protección marítima en Somalia y Yemen, la adopción de decisiones y la elaboración e implantación de políticas sobre protección marítima a nivel nacional. También se prestó apoyo especializado para la realización de evaluaciones y planes de protección de las instalaciones portuarias en puertos seleccionados del mar Rojo, incluido el puerto de Adén (Yemen), y para la formación de oficiales de protección de las instalaciones portuarias utilizando el enfoque de formación de formadores para Djibouti, así como de personal portuario con funciones de protección designadas. Los reconocimientos de la protección en el terreno de las instalaciones portuarias designadas realizados dentro de los puertos de Berbera y Bossaso, en Somalia, contribuyeron a mejorar la implantación del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP y al establecimiento de comités de protección portuaria. Con un foro conjunto de diálogo y aplicación del derecho marítimo, en el que participaron los tres socios ejecutores (OMI, UNODC e INTERPOL) y Djibouti, Etiopía, Somalia, Sudán y Yemen, se amplió el conocimiento del ámbito marítimo regional y se fomentó el diálogo y el intercambio de información en el mar Rojo meridional y el golfo de Adén.

139 Desde 2020, cuando la OMI firmó un acuerdo interno de las Naciones Unidas con la UNODC, en virtud del cual la OMI se convirtió en socio ejecutor (junto con la UNODC e INTERPOL), la OMI ha estado realizando actividades en el marco del proyecto **Protección portuaria y seguridad de la navegación en África oriental y meridional, y en el océano Índico**, financiado por la UE.

140 Tras completar su cuarto año, el Proyecto de protección portuaria se prorrogó hasta mayo de 2026. En 2024 la ejecución se centró en la formación en materia de control y conformidad con el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP (en relación con las prescripciones de supervisión por el Estado rector del puerto), impartida en Madagascar y Namibia, así como en la prestación de apoyo para la realización de evaluaciones de la protección de las instalaciones portuarias y la formulación de planes de protección de las instalaciones portuarias, impartida en Angola. Se impartió formación adicional al personal portuario de diversos niveles, incluidos los oficiales de protección de las instalaciones portuarias (nivel PFSO), así como al personal portuario con y sin funciones de protección designadas (PPSD y concienciación en materia de protección, respectivamente), para Angola, las Comoras, Kenya, Madagascar, Mauricio y la República Unida de Tanzania.

141 Los países participantes tomaron parte en ejercicios teóricos nacionales y en formación sobre auditorías de protección del Código PBIP, y también se prestó apoyo a los comités nacionales de protección marítima. Además, se llevó a cabo en Kenya un ejercicio teórico conjunto, realizado por los tres socios ejecutores (OMI, UNODC e INTERPOL) para poner de relieve la importancia que tiene el enfoque gubernamental integral para la protección marítima y el intercambio de información, al que asistieron la Comisión del Océano Índico y los países participantes.

APÉNDICE

Actividades del PICT previstas para 2024

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
PROGRAMAS REGIONALES										
Apoyo al desarrollo marítimo en África (de habla inglesa)										
Cursillo regional sobre el Código de investigación de siniestros y su notificación	Alcanzado	Octubre	Lagos (Nigeria)	Esta actividad permitió promover y mejorar la implantación efectiva mediante el desarrollo de la capacidad institucional y los recursos humanos en el ámbito de la investigación de siniestros y la notificación y mejorar la cooperación entre los Estados Miembros.	Cabo Verde, Gambia, Guinea Ecuatorial, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona	24	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cancelado - Elaboración del curso de aprendizaje electrónico "Introducción al Código IGS" en inglés	Cancelado		A distancia (Suecia)						No se aplica	

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Entrega de publicaciones de la OMI a institutos marítimos	Cancelado		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Seminario regional sobre la seguridad de los transbordadores nacionales	Alcanzado	Abril	Dar es Salaam (República Unida de Tanzania)	Se presentaron a los participantes las directrices pertinentes de la OMI y la importancia de la seguridad de los transbordadores nacionales y los buques no regidos por el Convenio.	Cabo Verde, Camerún, Etiopía, Gabón, Ghana, Kenya, Madagascar, Marruecos, Nigeria, República Democrática del Congo, República Unida de Tanzania, Senegal, Sudáfrica, Togo, Uganda,	0	0	83	Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre el Código de investigación de siniestros y su notificación	Alcanzado	Abril	Virtual	Se actualizó a los participantes acerca de las últimas novedades en el ámbito la investigación de siniestros, lo que podría contribuir a mejorar la eficacia y la realización y notificación sistemática de las investigaciones de los accidentes marítimos en la región.	Liberia	18	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cancelado - Cursillo nacional sobre usos alternativos al vertimiento de desechos en el marco del Protocolo de Londres	Cancelado		Ciudad del Cabo (Sudáfrica)		Sudáfrica				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la implantación del Protocolo de Londres	Alcanzado	Diciembre	Mombasa (Kenya)	Sensibilización de los participantes en todas las cuestiones (jurídicas, técnicas, administrativas) para apoyar la implantación del Protocolo de Londres, con especial atención a los aspectos relacionados con el cambio climático.	Kenya	24	0	0	Protección del medio marino	Sí
Evaluación de necesidades sobre la ventanilla única marítima	Alcanzado	Agosto	Monrovia (Liberia)	Se elaboró un informe detallado sobre el análisis del sistema actual y recomendaciones relativas a la arquitectura del sistema a fin de asistir a los	Liberia				Facilitación	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Estados Miembros en el cumplimiento de los requisitos para el sistema de la ventanilla única marítima.						
Curso de formación de formadores de inglés marítimo	Alcanzado	Septiembre	Accra (Ghana)	Mejora verificable de la capacidad de implantación del Convenio de formación de 1978 gracias a los conocimientos esenciales adquiridos por los participantes.	Ghana	24	0	0	Seguridad marítima	No
Seminario nacional sobre la facilitación del tráfico marítimo internacional	Alcanzado	Septiembre	Durban (Sudáfrica)	Aumento de los conocimientos de los participantes para resolver los problemas detectados por el Departamento de Transporte de Sudáfrica, mediante la creación de capacidad y el fomento de la cooperación interinstitucional necesaria, facilitando así la pronta	Sudáfrica	0	0	43	Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				implantación del sistema de ventanilla única marítima.						
7ª Conferencia de la Asociación de administraciones marítimas de África (AAMA) – Apoyo para la participación de los Estados Miembros de África	Alcanzado	Noviembre	Dar es Salaam (República Unida de Tanzania)	La conferencia se centró en la mejora de los conocimientos y avances en el transporte marítimo, los instrumentos de la OMI y la Estrategia AIM 2050 de la Unión Africana. También incluyó un examen de los avances, la adopción de nuevas resoluciones, hojas de ruta para la creación de capacidad, asociaciones estratégicas y cooperación regional. El objetivo fue armonizar los sectores marítimos africanos con las	Angola, Benin, Cabo Verde, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Egipto, Etiopía, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Kenya, Liberia, Madagascar, Malawi, Marruecos, Mauricio, Mauritania, Mozambique, Nigeria, República Democrática del Congo, República Unida de Tanzania, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Togo, Uganda, Zambia, Zimbabwe	0	0	51	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				normas mundiales, reforzar la cooperación técnica y promover la cooperación regional.						
Cancelado - Cursillo nacional sobre deberes y responsabilidades del Estado rector del puerto, del Estado de abanderamiento y del Estado ribereño	Cancelado		Banjul (Gambia)		Gambia				No se aplica	
Traducción del curso de aprendizaje electrónico "Introducción al Código IGS" al inglés	Cancelado		A distancia (Francia)						No se aplica	
Apoyo a la elaboración de una propuesta de designación de ZMES alrededor de las costas de	Alcanzado	Septiembre	A distancia (Reino Unido)	Se mejoró la comprensión del proceso de identificación y designación de una ZMES, incluido el proceso de	Mauricio				Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Mauricio y Rodrigues				presentación de propuestas de ZMES a la OMI.						
Asistencia técnica a Mauricio: examen de proyecto de legislación relativa al Convenio SOLAS	Alcanzado	Abril	A distancia (Reino Unido)	Se estudió y evaluó la eficacia del proyecto de legislación SOLAS presentado por Mauricio. Se transmitieron al Estado Miembro las reacciones y recomendaciones para que los elaboradores de legislación nacional prosigan su labor.	Mauricio				Legislación marítima	Sí
Apoyo al desarrollo marítimo, África (de habla francesa)										
Misión de evaluación de necesidades sobre la ventanilla única marítima	Alcanzado	Junio	Abiyán (Côte d'Ivoire)	Se elaboró un informe detallado sobre el análisis del sistema y recomendaciones relativas a la arquitectura del sistema a fin de asistir a los Estados Miembros en el cumplimiento de las prescripciones de los sistemas	Côte d'Ivoire				Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				de ventanilla única marítima.						
Misión de evaluación de necesidades sobre la ventanilla única marítima	Alcanzado	Octubre	Conakry (Guinea)	Se elaboró un informe detallado sobre el análisis del sistema y recomendaciones relativas a la arquitectura del sistema a fin de asistir a los Estados Miembros en el cumplimiento de las prescripciones de los sistemas de ventanilla única marítima	Guinea				Facilitación	Sí
Cursillo nacional sobre la seguridad de los buques no regidos por los convenios, los transbordadores nacionales y los buques pesqueros	Alcanzado	Agosto	Abiyán (Côte d'Ivoire)	El cursillo contribuyó a la promoción y mejora de los aspectos de la seguridad marítima relacionados con los buques no regidos por el capítulo 1 del Convenio SOLAS de 1974 en relación con aspectos de la	Côte d'Ivoire	26	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				seguridad de los transbordadores nacionales.						
Material divulgativo para una mayor concienciación sobre los asuntos marítimos, así como actividades y proyectos de cooperación técnica	Alcanzado	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Los fondos se utilizaron para sufragar el costo de las pancartas del cursillo informal y la exposición celebrados al margen del TC 74.					Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional en apoyo de la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre y el Convenio sobre los sistemas antiincrustantes	Alcanzado	Mayo	Antananarivo (Madagascar)	Mayor concienciación, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes de la implantación del Convenio BWM y el Convenio AFS.	Madagascar	30	0	0	Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre el apoyo a la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Alcanzado	Mayo	Edea (Camerún)	Mejora de la concienciación, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del	Camerún	31	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Convenio BWM, con miras a apoyar la implantación efectiva y el cumplimiento del Convenio BWM, así como la implantación de las directrices conexas. Una red creciente de expertos con formación en la gestión y el control del agua de lastre.						
Apoyo de la OMI a la Conferencia regional GI WACAF sobre la capacidad de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos	Alcanzado	Noviembre	Lomé (Togo)	Mejora significativa de las capacidades de los países del proyecto GI WACAF para hacer frente a los derrames de hidrocarburos en el mar. Los participantes adquirieron nuevos conocimientos sobre temas relacionados con la preparación y lucha contra los	Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, República Democrática del Congo, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Sudáfrica, Togo	76	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				derrames de hidrocarburos, así como la gobernanza marina, con miras a mejorar su competencia técnica y desarrollar la capacidad a nivel nacional. Además, los participantes se beneficiaron de la creación de redes con expertos de todo el mundo, lo que facilitó el establecimiento de relaciones de colaboración y el intercambio de información sobre la respuesta a los derrames de hidrocarburos.						
Cursillo nacional sobre la creación de una estrategia del sector del transporte marítimo para las emisiones de GEI y un	Cancelado		Yaundé (Camerún)		Camerún				No se aplica	

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
plan de implantación										
Cursillo nacional de nivel 3 sobre el Convenio de Cooperación y cursillo sobre planificación para contingencias	Alcanzado	Junio	Moroni (Comoras)	Se familiarizó a los participantes con la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración efectiva entre partes interesadas numerosas y diversas. Se elaboró un plan de acción para facilitar la elaboración en curso de un	Comoras	24	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				marco nacional eficaz de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos.						
Cursillo nacional sobre el régimen de responsabilidad e indemnización	Alcanzado	Octubre	Yaundé (Camerún)	Se ofreció a los participantes una visión general completa de los convenios relacionados con la responsabilidad y la indemnización. El cursillo mejoró la concienciación y los conocimientos sobre los principios de responsabilidad civil e indemnización necesarios para la transposición plena y completa de los tratados en la legislación nacional. El cursillo incluyó una visita al recién creado puerto de Kribi para reunirse con	Camerún	44	0	0	Legislación marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				las autoridades portuarias y debatir la recepción de cargas SNP, un aspecto importante de cara a la entrada en vigor del Convenio SNP de 2010.						
Formación nacional sobre los instrumentos que necesitan los gestores para implantar con éxito el Convenio de formación.	Alcanzado	Mayo	Yaundé (Camerún)	Mejora de la capacidad para implantar el Convenio de formación de 1978 gracias a los conocimientos esenciales adquiridos por los participantes.	Camerún	31	0	0	Seguridad marítima	Sí
Apoyo de la OMI al cursillo sobre la seguridad de los buques no regidos por el Convenio, los transbordadores nacionales y los buques pesqueros pequeños organizado por la OMAOC.	Alcanzado	Julio	Libreville (Gabón)	La OMI financió la participación de un experto para promover y mejorar los aspectos de la seguridad marítima relacionados con los buques no regidos por el capítulo 1 del Convenio SOLAS de 1974 en	Angola, Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Camerún, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Mauritania, Mozambique, Níger, Nigeria, República Centroafricana,				Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				relación con aspectos de la seguridad de los transbordadores nacionales.	República Democrática del Congo, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Togo					
Formación nacional sobre el Código de investigación de siniestros y su notificación	Alcanzado	Diciembre	Antananarivo (Madagascar)	El cursillo permitió promover y mejorar la implantación efectiva mediante el desarrollo de la capacidad institucional y los recursos humanos en el ámbito de la investigación de siniestros y la notificación y para mejorar la cooperación entre los Estados Miembros.	Madagascar	31	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Alcanzado	Mayo	Antananarivo (Madagascar)	Se sensibilizó a los participantes en todas las cuestiones (jurídicas, técnicas, administrativas) para apoyar la implantación del Protocolo de	Madagascar	22	0	0	Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Londres, con especial atención a los aspectos relacionados con el cambio climático.						
Curso nacional de formación sobre la implantación por el Estado de abanderamiento	Alcanzado	Marzo	Antananarivo (Madagascar)	Esta actividad permitió a los participantes adquirir las competencias y conocimientos esenciales para cumplir los deberes y obligaciones de un Estado de abanderamiento, como figuran en los respectivos convenios de la OMI.	Madagascar	32	0	0	Seguridad marítima	Sí
Misión de evaluación de necesidades sobre la ventanilla única marítima	Alcanzado	Enero	Lomé (Togo)	Se elaboró un informe detallado que contiene un análisis del sistema actual de ventanilla única marítima y recomendaciones relativas a la arquitectura del sistema a fin de asistir a los Estados	Togo				Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Miembros en el cumplimiento de las prescripciones del sistema.						
Traducción del curso de aprendizaje electrónico "Introducción al Código IGS" al francés	Alcanzado	Enero	A distancia (Francia)	Se tradujo el curso de aprendizaje electrónico "Introducción al Código IGS" del español al francés.					Seguridad marítima	Sí
Apoyo técnico para la revisión y ultimación del curso de aprendizaje electrónico "Introducción al Código IGS" en inglés y francés	De plazo indefinido		A distancia (Francia)						No se aplica	Sí
Apoyo al desarrollo marítimo, los Estados Árabes y el Mediterráneo										
Presencia Regional - Apoyo a la oficina de presencia regional de la OMI en la región de Oriente Medio y Norte de África (MENA)	Alcanzado	Diciembre	Alejandro (Egipto)	Ya ha concluido el proceso de contratación para el puesto de Coordinador regional (CR) para MENA. Una misión preparatoria de una delegación de la OMI tiene previsto visitar Alejandro	Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Marruecos, Omán, Palestina, Qatar, República Árabe Siria, Sudán, Túnez, Yemen				Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				(Egipto) para asegurarse de que se han cumplido todas las recomendaciones del informe del Departamento de Seguridad de las Naciones Unidas y de que los locales de la oficina de presencia regional (OPR) son adecuados para su finalidad, así como para presentar oficialmente la OPR a las Autoridades marítimas competentes, al PNUD y al Coordinador residente de las Naciones Unidas con el fin de garantizar una colaboración efectiva en el futuro. El Secretario General						

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				inaugurará oficialmente la OPR el 20 de enero de 2025 para marcar el comienzo de una nueva era en la prestación de asistencia técnica a los Estados árabes del Oriente Medio y Norte de África.						
Curso regional de formación sobre evaluación, examen y titulación de la gente de mar (curso modelo 3.12 de la OMI)	Alcanzado	Noviembre	Manamá (Bahrein)	Se mejoró la eficacia de las Administraciones marítimas y las instituciones de formación de la región respecto de la implantación del Convenio de formación. Se examinaron y actualizaron los programas de formación; se potenciaron los conocimientos, las aptitudes y las competencias de los instructores directamente responsables de la formación y	Arabia Saudita, Bahrein, Egipto, Iraq, Jordania, Libia, Marruecos, Omán, Túnez	20	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				capacitación de los marinos en los países participantes.						
Cursillo nacional de nivel 3 sobre el Convenio de Cooperación	Alcanzado	Agosto	Virtual	Los participantes se familiarizaron con las posibles repercusiones de los grandes siniestros de contaminación por hidrocarburos y con la importancia de disponer de un marco nacional eficaz para responder a los derrames de hidrocarburos. También se debatió el estado de implantación del plan nacional de contingencias ante derrames de hidrocarburos del Líbano y se formularon recomendaciones sobre el camino a seguir. El cursillo brindó a los	Líbano	21	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				participantes una valiosa oportunidad de establecer contactos para mejorar la cooperación y estimular un planteamiento de colaboración en materia de preparación y respuesta a los derrames de hidrocarburos.						
Cursillo regional sobre el intercambio, supervisión y notificación de datos en el ámbito de la contaminación del mar por hidrocarburos y SNP (MEDEXPOL 20 24)	Alcanzado	Septiembre	Floriana (Malta)	Mejora de la cooperación en el ámbito de la preparación y la respuesta a la contaminación del mar procedente de buques (hidrocarburos y sustancias nocivas y potencialmente peligrosas (SNP)), así como de la vigilancia de la contaminación aguda en la región del Mediterráneo, con la aportación de	Bélgica, Bosnia y Herzegovina, Croacia, Chipre, Egipto, Eslovenia, Francia, Grecia, Israel, Italia, Libia, Malta, Marruecos, Montenegro, Reino Unido, Túnez	19	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				los conocimientos y la experiencia de los participantes, lo que podría conducir finalmente a la adopción de un conjunto de manuales, herramientas y plantillas.						
Misión de evaluación de necesidades sobre la ventanilla única marítima	Alcanzado	Julio	Basora (Iraq)	La misión llevada a cabo por los consultores dio como resultado un análisis exhaustivo de los trámites y procedimientos actuales relacionados con el despacho de los buques y la participación de las partes interesadas en el puerto de Umm Qasr. Las principales conclusiones revelaron la necesidad de mejorar la visibilidad, la	Iraq				Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				digitalización y la coordinación de las partes interesadas. Entre las recomendaciones se incluyen una implantación por fases de la ventanilla única marítima, los sistemas de la comunidad portuaria y la ventanilla única nacional, con el apoyo de una fuerte voluntad política, el compromiso de las partes interesadas, un marco jurídico sólido y tecnologías digitales avanzadas.						
Cursillo nacional de sensibilización para la implantación de las disposiciones relativas a la	Alcanzado	Junio	Dubai (Emiratos Árabes Unidos)	En este cursillo se facilitaron a los participantes los conocimientos para ayudar a su Administración a realizar evaluaciones	Emiratos Árabes Unidos	25	0	0	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
comunicación de información establecidas en las reglas I/7 y I/8 del Convenio de formación 1978, en su versión enmendada.				independientes de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 3 de la regla I/8 del Convenio de formación de 1978, enmendado y a notificarlas.						
Curso regional de formación sobre evaluación, examen y titulación de la gente de mar (curso modelo 3.12 de la OMI)	Alcanzado	Febrero	Aqaba (Jordania)	Los participantes actualizaron sus conocimientos en materia de administración, supervisión y control de la formación, evaluación y titulación de la gente de mar, de conformidad con las disposiciones pertinentes del Convenio y Código de formación.	Arabia Saudita, Egipto, Iraq, Jordania, Líbano, Libia, Yemen	28	0	0	Seguridad marítima	Sí
Apoyo al desarrollo marítimo en Asia										
Curso de orientación sobre investigación de siniestros marítimos para	Alcanzado	Octubre	Virtual	Esta actividad permitió promover y mejorar la implantación efectiva mediante el desarrollo de la	Malasia	10	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
los Estados Miembros de la OMI (programa resumido basado en el curso modelo 3.11 de la OMI)				capacidad institucional y los recursos humanos en el ámbito de la investigación de siniestros y la notificación, y mejorar la cooperación entre los Estados Miembros.						
Curso de orientación sobre investigación de siniestros marítimos para los Estados Miembros de la OMI (programa resumido basado en el curso modelos 3.11 de la OMI)	Alcanzado	Octubre	Virtual	Esta actividad permitió promover y mejorar la implantación efectiva mediante el desarrollo de la capacidad institucional y los recursos humanos en el ámbito de la investigación de siniestros y la notificación, y mejorar la cooperación entre Estados Miembros.	Indonesia	8	0	0	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Programa de adscripción suplementario al curso de orientación sobre investigación de siniestros marítimos para Estados Miembros	Alcanzado	Noviembre	Singapur (Singapur)	Con esta actividad se actualizó a los participantes acerca de las últimas y mejores prácticas para los investigadores de siniestros. Mejoró las competencias prácticas y los conocimientos de los investigadores de siniestros marítimos, además de reforzar la colaboración entre unidades de investigación de siniestros marítimos para mejorar el cumplimiento a nivel nacional del Código de investigación de siniestros.	Indonesia, Malasia	4	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Participación de la OMI en el 46º y 47º periodos de sesiones del Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo (MTWG) de la ASEAN	Alcanzado	Septiembre	Bandar Seri Begawan (Brunei Darussalam)	Participación de la OMI en los periodos de sesiones 46º y 47º del MTWG de la ASEAN, en los que los participantes recibieron información actualizada sobre la labor de creación de capacidad de la OMI a través del PICT y los proyectos temáticos a largo plazo que apoyan la labor del MTWG de la ASEAN en el marco del Plan estratégico de transporte de Kuala Lumpur (2016-2025) y los programas de Economía Azul y Economía Circular de la ASEAN. Uno de los puntos principales fue la implantación de					Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				las Directrices sobre las incrustaciones biológicas de la OMI; los Estados Miembros de la ASEAN aprobaron la Estrategia Regional y el Plan de Acción sobre la gestión de las incrustaciones biológicas, que se implantarán en la región con apoyo adicional de la OMI.						
Provisión de publicaciones	Cancelado								No se aplica	
Cursillo nacional en apoyo a la implantación del Convenio de cooperación	Alcanzado	Septiembre	Bangkok (Tailandia)	Se familiarizó a los participantes con la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario	Tailandia	43	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración eficaz entre partes interesadas numerosas y diversas. Ello promovió la concienciación y el entendimiento de la tramitación y administración de las reclamaciones derivadas de daños debidos a la contaminación por hidrocarburos y mejoró la preparación nacional para hacer frente a las responsabilidades e indemnizaciones relacionadas con los derrames de hidrocarburos.						

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo nacional de apoyo a la adhesión al Convenio de cooperación	Alcanzado	Julio	Manila (Filipinas)	Se familiarizó a los participantes con la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración eficaz entre partes interesadas numerosas y diversas. De este modo se mejoró la concienciación y la comprensión de las complejidades de los derrames de sustancias nocivas y	Filipinas	50	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				potencialmente peligrosas (SNP) en el mar, mientras Filipinas se prepara para elaborar su plan nacional de contingencias SNP.						
Cursillo subregional sobre la elaboración de políticas relativas al uso de dispersantes	Alcanzado	Noviembre	Bangkok (Tailandia)	Mejora de los conocimientos y capacidades de los participantes para elaborar e implantar políticas sobre el uso de dispersantes en los países que forman parte de la Cooperación del Golfo de Tailandia. Los participantes se familiarizaron con los beneficios de la cooperación regional, con una mayor comprensión de cómo responder eficazmente a un suceso de contaminación mediante la creación de su	Camboya, Tailandia, Viet Nam	31	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				propia estrategia nacional y regional sobre el uso de dispersantes. Se elaboraron directrices definitivas sobre cómo gestionar el uso de dispersantes químicos para responder a derrames de hidrocarburos en los países del golfo de Tailandia.						
Cursillo regional en apoyo de la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre en Asia oriental	Alcanzado	Noviembre	Singapur (Singapur)	Mejora de la concienciación, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Convenio BWM, con miras a apoyar un incremento de las ratificaciones, la implantación efectiva y el cumplimiento del Convenio BWM,	Brunei Darussalam, Camboya, China, Filipinas, Hong Kong (China), Indonesia, Malasia, Mongolia, República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam	33	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				así como la implantación de las directrices conexas. Una red creciente de expertos con formación en la gestión y el control del agua de lastre.						
Cursillo subregional sobre la ratificación e implantación efectiva del Convenio de Hong Kong	Alcanzado	Noviembre	Manila (Filipinas)	Sensibilización sobre el Convenio de Hong Kong para apoyar a los Gobiernos de los Estados Miembros, los propietarios de buques, los astilleros de reciclaje de buques y los sectores afines, contribuyendo a una mejor comprensión de las responsabilidades y prescripciones técnicas para las principales partes interesadas en virtud del Convenio de Hong Kong.	Bangladesh, China, Filipinas, India, Pakistán,	41	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Mayor concienciación y capacidad para la implantación efectiva del Convenio de Hong Kong. Las visitas a dos astilleros de reciclaje de buques en Manila brindaron a los participantes valiosas oportunidades de formación <i>in situ</i> para comprender mejor las actividades de reciclaje de buques y las prescripciones del Convenio. Se formularon recomendaciones a los astilleros de reciclaje de buques sobre los aspectos susceptibles de mejora. Se adoptó una resolución sobre cómo facilitar la adhesión al						

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Convenio y garantizar su cumplimiento.						
Cursillo subregional sobre la implantación efectiva de los convenios de la OMI relativos a la contaminación por hidrocarburos, la responsabilidad e indemnización	Cancelado		Kuala Lumpur o Klang (Malasia)		Brunei Darussalam, Filipinas, Indonesia, Malasia, Tailandia				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la implantación por el Estado de abanderamiento	Alcanzado	Diciembre	Ulan Bator (Mongolia)	Los funcionarios de la Administración marítima recibieron información actualizada sobre los deberes y responsabilidades	Mongolia	21	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				de la implantación por el Estado de abanderamiento, con especial atención a las obligaciones relacionadas con los instrumentos obligatorios de la OMI.						
Cursillo nacional sobre la implantación por el Estado de abanderamiento	Alcanzado	Diciembre	Katmandú (Nepal)	Los funcionarios de la Administración marítima recibieron información actualizada sobre los deberes y responsabilidades de la implantación por el Estado de abanderamiento, con especial atención a las obligaciones relacionadas con los instrumentos obligatorios de la OMI.	Nepal	26	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre la implantación por el Estado de abanderamiento	Alcanzado	Noviembre	Dili (Timor-Leste)	Los funcionarios de la Administración marítima recibieron información	Timor-Leste	22	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				actualizada sobre los deberes y responsabilidades de la implantación por el Estado de abanderamiento, con especial atención a las obligaciones relacionadas con los instrumentos obligatorios de la OMI. Con el cursillo se mejoró su comprensión de lo que implicaría la auditoría obligatoria y se hizo hincapié en el papel que desempeña en la auditoría la implantación por el Estado de abanderamiento.						
Cursillo regional sobre la seguridad de la manipulación de los contenedores	Cancelado		Por confirmar (China)		Brunei Darussalam, Camboya, China, Filipinas, Indonesia, Malasia, República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam				No se aplica	

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Evaluación de las necesidades para Mongolia a fin de determinar el alcance de la ayuda adicional	Alcanzado	Junio	Virtual	Con esta actividad se verificó el nivel de implantación y cumplimiento de los convenios de la OMI que Mongolia ha ratificado y la asistencia adicional necesaria para colmar las lagunas en la implantación y el cumplimiento de estos convenios.	Mongolia				Sector marítimo en general	Sí
Evaluación de las necesidades para Nepal a fin de determinar el alcance de la ayuda adicional	Alcanzado	Mayo	Virtual	Con esta actividad se brindó apoyo a la verificación del nivel de conocimiento de los convenios de la OMI y las necesidades de desarrollar la capacidad de la Administración marítima de Nepal para ratificar, implantar y hacer cumplir estos convenios.	Nepal				Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo sobre creación de capacidad para la digitalización marítima	Alcanzado	Julio	Daejeon (República de Corea)	Los interesados compartieron iniciativas prometedoras de relevancia mundial en el ámbito de la navegación-e y la digitalización que se están llevando a cabo en Asia.	Bangladesh, Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Sri Lanka, Timor-Leste, Viet Nam	15	0	0	Seguridad marítima	No
Cursillo de formación de formadores para marinos a bordo de buques propulsados por gas natural licuado (GNL) regidos por el Código IGF	Alcanzado	Noviembre	Kobe, Yokosuka y Tokio (Japón)	El cursillo se impartió con éxito con tres componentes principales: conferencias en clases presenciales; formación en simuladores de toma de combustible de GNL y ejercicios avanzados de respuesta a emergencias. Los nueve formadores, procedentes de Indonesia, Filipinas y Viet Nam, adquirieron conocimientos y experiencia, y	Filipinas, Indonesia, Viet Nam	9	0	0	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				llevaron consigo los conocimientos adquiridos a sus propias instituciones de formación, con el fin de mejorar sus programas y reforzar la capacidad de formación de la gente de mar en buques de GNL y otros buques que utilicen combustibles alternativos.						
Foro sobre la seguridad de los buques pequeños y medianos (3S)	Alcanzado	Septiembre	Busan (República de Corea)	Celebrado en el marco de la Semana Marítima de Corea, el Foro proporcionó a los visitantes información sobre la gestión de la seguridad de los buques, incluida la implantación de políticas y las mejores prácticas de gestión para promover la seguridad de los buques pequeños y medianos.					Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo nacional de partes interesadas en el reciclaje de buques en Pakistán	Alcanzado	Septiembre	Karachi (Pakistán)	Se constituyó un comité directivo para orientar y dirigir la coordinación de las partes interesadas e iniciativas nacionales para la implantación del proyecto SENSREC de la OMI en Pakistán.	Pakistán	0	0	63	Protección del medio marino	No
Actividad de consulta nacional sobre la adhesión de Indonesia al Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012	Alcanzado	Junio	Yakarta (Indonesia)	Se proporcionó asistencia a Indonesia en el proceso de adhesión al Acuerdo de Ciudad del Cabo mediante la realización de un análisis de las lagunas existentes en la legislación y la prescripciones de seguridad y la elaboración de una reseña sobre las necesidades de creación de capacidad.	Indonesia				Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo regional acerca de los regímenes sobre responsabilidad civil e indemnización de la OMI	Aplazado		Bandar Seri Begawan (Brunei Darussalam)		Bangladesh, Brunei Darussalam, Camboya, China, Filipinas, India, Indonesia, Malasia, Mongolia, Nepal, Pakistán, República Democrática Popular Lao, Singapur, Sri Lanka				No se aplica	
Videos educativos sobre la seguridad de los transbordadores nacionales	Alcanzado	Enero	A distancia (República de Corea)	Se produjeron dos videos educativos sobre la seguridad de los transbordadores nacionales: "Introducción a las leyes y políticas relacionadas con la mejora de la seguridad de los transbordadores nacionales en la República de Corea" y "Sistema de gestión de operaciones para garantizar la seguridad de los transbordadores nacionales en Corea desde 1973".					Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Traslado y renovación de la oficina de presencia regional para Asia oriental	Cancelado		Manila (Filipinas)		Filipinas				No se aplica	
Apoyo a la gestión del marco de formación de referencia para la gente de mar en materia de descarbonización	Alcanzado	Julio	A distancia (Reino Unido)	Se brindó apoyo a la gestión para facilitar la puesta en marcha del equipo de proyecto multiinstitucional encargado de impartir el Marco de formación de referencia para la gente de mar en materia de descarbonización, así como asesoramiento técnico durante la fase de investigación y desarrollo de cada módulo de formación.					Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Apoyo a la gestión del proyecto para la mejora de la seguridad de los transbordadores nacionales y Fomento de la entrada en vigor y la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo y asuntos polares relacionados con la seguridad marítima	Alcanzado	Diciembre	A distancia (Reino Unido)	Prestación de apoyo a la gestión para iniciar un proyecto con la Fundación Lloyd's Register, en colaboración con el IMLI y la UMM, sobre la mejora de la seguridad de los transbordadores nacionales en la región de Asia, que se va a transponer a nivel mundial. Promoción de la entrada en vigor y la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 representando a la OMI en diversas actividades y contribuyendo a las actividades de promoción. Se proporcionó apoyo sobre cuestiones polares para mejorar la					Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				seguridad marítima en las regiones polares, incluida la colaboración en curso con el Consejo Ártico, en particular el Proyecto de examen POLARIS.						
Apoyo al desarrollo marítimo, islas del Pacífico										
4° Foro regional del Pacífico sobre la seguridad de los buques nacionales	Alcanzado	Noviembre	Nadi (Fiji)	En el Foro se tomó nota del papel primordial que desempeñan los países y territorios de las islas del Pacífico en el cumplimiento de sus obligaciones como Estados de abanderamiento de buques nacionales, de sus logros y de su compromiso permanente para mejorar la seguridad de los buques nacionales, incluida la importancia de	Estados Unidos, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Reino Unido, Samoa, Tokelau, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	0	0	41	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				crear mecanismos de coordinación, cooperación y asociación dentro de sus propias jurisdicciones, en toda la región y a escala internacional en sus esfuerzos por mejorar la seguridad de los buques nacionales en el Pacífico Azul, y se recomendaron medidas estratégicas para mejorar la seguridad de los buques nacionales, como se estipula en el Plan de Acción de Nadi.						
Curso regional de orientación sobre las investigaciones de siniestros marítimos	Aplazado		Nadi (Fiji)		Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Programa de adscripción para investigadores de siniestros marítimos	Cancelado		Por confirmar (Australia)		Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	
Apoyo a la armonización de los procedimientos en el Pacífico en virtud del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	De plazo indefinido		A distancia (Australia)		Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	Sí
Participación de la OMI en la 21ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Pacífico Suroeste	Alcanzado	Febrero	Virtual	Participación de la OMI en la Reunión de la Comisión Hidrográfica del Pacífico Suroeste (CHPSO), en la que se informó a los participantes de la labor pertinente realizada por la OMI y se presentó información actualizada sobre					Seguridad marítima	No se aplica

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				el establecimiento de la oficina de presencia regional de la OMI en la región de las islas del Pacífico.						
Seminario nacional sobre la facilitación del tráfico marítimo y la ventanilla única marítima	Alcanzado	Noviembre	Nuku'alofa (Tonga)	Organizado por el Ministerio de Infraestructuras y la Autoridad portuaria de Tonga, este seminario contó con la participación de los ministerios competentes (Ministerio de Infraestructuras, Ministerio de Agricultura, Alimentación y Ordenación Forestal, Ministerio de Hacienda y Aduanas) con responsabilidades en el despacho de buques, cargas y personas, así como de partes interesadas del	Tonga	18	0	0	Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				sector privado. Los participantes recibieron orientaciones sobre cómo aplicar el Convenio de facilitación de manera más efectiva y las ventajas de utilizar una ventanilla única marítima y el intercambio electrónico de datos para facilitar el despacho de los buques en los puertos de Tonga. Se adoptaron varias recomendaciones sobre legislación y sobre facilitación y la implantación de la ventanilla única marítima.						

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Seminario nacional sobre la facilitación del tráfico marítimo y la ventanilla única marítima	Alcanzado	Noviembre	Funafuti (Tuvalu)	Organizado por el Ministerio de Infraestructuras y el Ministerio de Transporte, Energía, Comunicaciones e Innovación de Tuvalu; contó con participantes de los ministerios competentes (Ministerio de Transporte, Energía, Comunicaciones e Innovación, Departamento de Hacienda y Aduanas de Tuvalu, Ministerio de Desarrollo de Recursos Naturales y Departamento de Inmigración) con responsabilidades en el despacho de buques, cargas y personas, así como partes interesadas del sector privado. Los participantes	Tuvalu	20	0	0	Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				recibieron orientaciones sobre el Convenio de facilitación y el proceso de adhesión, así como las ventajas de utilizar una ventanilla única marítima y el intercambio electrónico de datos para facilitar el despacho de los buques en los puertos de Tuvalu.) Se adoptaron varias recomendaciones sobre legislación y sobre facilitación y la implantación de la ventanilla única marítima.						
Consulta nacional sobre la adhesión al Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional y al Convenio internacional	Alcanzado	Diciembre	Distrito de Yaren (Nauru)	Sensibilización de las entidades nacionales relacionadas con la facilitación acerca de los requisitos para el establecimiento de un buen	Nauru				Facilitación	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
sobre búsqueda y salvamento				sistema de facilitación marítima para Nauru, así como los requisitos para la adhesión del país al Convenio de facilitación, incluida la creación de un comité nacional de facilitación. Sensibilización de las entidades SAR nacionales sobre las prescripciones para la adhesión del país al Convenio SAR, incluida la creación de un comité SAR nacional.						
Consulta nacional sobre la adhesión al Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional	Alcanzado	Mayo	Port Moresby (Papua Nueva Guinea)	Se prestó apoyo a las entidades nacionales sobre facilitación/ventanilla única marítima con miras a la elaboración de propuestas nacionales para la aprobación por el	Papua Nueva Guinea				Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Gabinete de la adhesión al Convenio de facilitación y para la elaboración del proyecto de instrumento de adhesión para remitirlo al Ministerio de Asuntos Exteriores a fin de que lo transmita a la OMI.						
Consulta nacional sobre la adhesión al Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional	Alcanzado	Mayo	Honiara (Islas Salomón)	Se prestó apoyo a las entidades nacionales sobre facilitación/ventanilla única marítima con miras a la elaboración de propuestas nacionales para la aprobación por el Gabinete de la adhesión al Convenio de facilitación y para la elaboración del proyecto de instrumento de adhesión para remitirlo al Ministerio de	Islas Salomón				Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Asuntos Exteriores a fin de que lo transmita a la OMI.						
Cursillo regional sobre la implantación efectiva y eficiente del Código IGS	Alcanzado	Julio	Brisbane (Australia)	Asistieron al cursillo participantes activos de diversas partes interesadas en la implantación del Código IGS de todo el sector marítimo. Los participantes adquirieron una mayor comprensión y conocimiento del Código IGS, los instrumentos conexos y la forma de implantarlo de manera efectiva. El cursillo proporcionó satisfactoriamente recomendaciones exhaustivas para la mejora del Código IGS. Los debates abiertos entre los	Fiji, Islas Marshall, Kiribati, Papua Nueva Guinea, Vanuatu	5	0	0	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				participantes fueron decisivos para determinar las modificaciones y mejoras necesarias.						
Consultas nacionales sobre el proyecto de política marítima única de Vanuatu	Alcanzado	Octubre	Port Vila (Vanuatu)	Un proyecto revisado de política marítima única de Vanuatu (OVMP) que se espera que examinará el Equipo VMSEA.	Vanuatu				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo regional sobre la implantación por el Estado de abanderamiento	Cancelado		Por confirmar (Australia)		Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	
Asistencia técnica para la creación de un programa de auditoría marítima	Alcanzado	Marzo	Rarotonga (Islas Cook)	Se reforzaron las capacidades de auditoría marítima del país a fin de ayudar a la Administración marítima a establecer	Islas Cook	11	0	0	Sector marítimo en general	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				programas de auditoría propios que permitan realizar las auditorías de forma más efectiva y eficiente y que los auditores en prácticas completen los requisitos prácticos para llegar a ser auditores plenamente cualificados.						
Creación de capacidad de la Autoridad Marítima de las Islas Salomón (SIMA)										
Desarrollo de la capacidad de los funcionarios de la Autoridad Marítima de las Islas Salomón (SIMA)	Alcanzado	Diciembre	Honiara (Islas Salomón)	Refuerzo de las capacidades de SIMA mediante el apoyo a su personal técnico a través de la inscripción en cursos de formación y programas de adscripción basados en las necesidades identificadas por SIMA en consulta con la OMI, así como otras	Islas Salomón				Sector marítimo en general	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				necesidades de asistencia técnica identificadas, incluida la asistencia a reuniones.						
Apoyo al establecimiento de la nueva Oficina de presencia regional de la OMI en las islas del Pacífico										
Elaboración del <i>One-Maritime Framework for the Pacific</i> (Marco marítimo único para el Pacífico, POMF)	De plazo indefinido		A distancia (Fiji)	Al 31 de diciembre de 2024 se celebraron consultas extensas para desarrollar el POMF, así como un calendario acordado para concluirlo.	Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Islas Wallis y Futuna, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Polinesia Francesa, Samoa, Tokelau, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	No
Apoyo en la transición y el establecimiento de la oficina de presencia regional de la OMI en las islas del Pacífico	Alcanzado	Abril	A distancia, varios	Se proporcionó apoyo a la transición hacia el establecimiento de la oficina de presencia regional para las islas del Pacífico, así como la realización de actividades destinadas a reforzar la presencia de la OMI en la región	Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				Sector marítimo en general	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				mediante la contratación de dos funcionarios subalternos del Cuadro Orgánico, de Papua Nueva Guinea y las Islas Salomón.						
Apoyo al desarrollo marítimo en Europa oriental										
Cursillo regional de sensibilización sobre el Convenio de formación 1978, enmendado – reglas I/7 y I/8	Alcanzado	Septiembre	Bar (Montenegro)	Mejora de los conocimientos y de la comprensión del personal de las Administraciones marítimas al que los Estados Miembros participantes que son Parte en el Convenio de formación han encomendado la responsabilidad de presentar información y efectuar la evaluación independiente y de informar al respecto, de conformidad con las reglas I/7 y I/8 del Convenio de formación. Los	Albania, Bosnia y Herzegovina, Montenegro, República de Moldova, Serbia	17	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				participantes adquirieron conocimientos sobre los diversos elementos para la formación, certificación, titulación, supervisión y evaluación del Convenio de formación, incluidas las enmiendas de Manila de 2010, y los procedimientos y requisitos para recopilar y presentar la notificación inicial de información, así como para realizar una evaluación independiente y presentar su informe.						
Cursillo subregional para apoyar la implantación del Protocolo de Aktau sobre el	Alcanzado	Octubre	Aktau (Kazajstán)	Mejor comprensión de los beneficios de la ratificación y la implantación efectiva del Convenio de	Azerbaiyán, Kazajstán, Turkmenistán	25	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Convenio de cooperación				cooperación a nivel nacional y subregional. Establecimiento de un plan de acción acordado por todas las partes interesadas, que contribuirá a la creación de un marco nacional de preparación y respuesta en caso de derrames de hidrocarburos, así como al refuerzo de la cooperación regional en el marco del Convenio de cooperación.						
Cursillo subregional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos	Alcanzado	Julio	Bucarest (Rumanía)	Mayor concienciación y comprensión de la necesidad de una mayor cooperación entre los países de la región en materia de preparación ante derrames de hidrocarburos. Se	Bulgaria, Georgia, República de Moldova, Rumanía, Türkiye, Ucrania	14	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				elaboró un plan de acción para mejorar la cooperación técnica a medio y largo plazo en la región, destacando la necesidad de acuerdos regionales y subregionales y la alineación en la planificación, de conformidad con el Convenio de cooperación.						
Cursillo TEN-T y 12ª Reunión del Comité Técnico	Cancelado		Bruselas (Bélgica)		Albania, Bosnia y Herzegovina, Georgia, Macedonia del Norte Montenegro, República de Moldova, Serbia, Ucrania				No se aplica	

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Misión de evaluación de las necesidades de conformidad con la resolución A.1183(33)	Alcanzado	Mayo	Kiev (Ucrania)	En consulta con Ucrania y la Secretaría de la OMI, los consultores evaluaron y examinaron las instalaciones y recursos existentes en relación con el funcionamiento del corredor marítimo especial establecido y explotado por Ucrania. Se recopiló información de documentos y bases de datos pertinentes durante las entrevistas en línea con los funcionarios ucranianos competentes y de las respuestas por escrito a preguntas. Utilizando la información recopilada se evaluó la	Ucrania				Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				implantación de los instrumentos más pertinentes de la OMI. Teniendo en cuenta que las operaciones se llevan a cabo en una zona de guerra, se implantó una serie de medidas para salvaguardar la seguridad de la navegación que no se ajustan plenamente a los instrumentos de la OMI. Sin embargo, el corredor marítimo especial ayuda a mantener los puertos abiertos y mantiene la seguridad y la protección del transporte marítimo internacional.						

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Seminario nacional sobre facilitación del tráfico marítimo y ventanilla única marítima	Alcanzado	Octubre	Ashgabat (Turkmenistán)	Se formó a participantes de diferentes autoridades gubernamentales involucradas en el despacho de los buques que llegan/salen en los puertos y a distintas partes interesadas privadas en la comprensión de los conceptos, procesos y procedimientos relacionados con el intercambio de datos electrónicos a través de una ventanilla única marítima. Asistieron al seminario personal directivo con responsabilidades en la toma de decisiones. La entidad de transporte marítimo y fluvial presentó la documentación	Turkmenistán	28	0	0	Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				necesaria al Órgano legislativo nacional para ratificar el Convenio de facilitación.						
Estudio de viabilidad para apoyar la adhesión de Ucrania al Convenio de cooperación	Alcanzado	Diciembre	A distancia (Ucrania)	Estudio y recomendaciones destinados a facilitar la capacidad de Ucrania para aplicar las disposiciones de los instrumentos de la OMI, en particular el Convenio de cooperación y el Protocolo de cooperación-SNP, sobre la base de una legislación nacional adecuada y actualizada y de la infraestructura de implantación necesaria. El estudio también proporcionará una mejor comprensión de las obligaciones y	Ucrania				Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				responsabilidades del Estado como Parte del Convenio de cooperación/ Protocolo de cooperación-SNP, incrementará los conocimientos acerca de los elementos necesarios del proceso de ratificación/ adhesión y aumentará la capacidad para una implantación efectiva.						
Asistencia posterior a la auditoría	Alcanzado	Noviembre	Chisinau (República de Moldova)	Tras la auditoría IMSAS de la República de Moldova, realizada del 1 al 10 de abril de 2023, esta actividad proporcionó a la Agencia Naval de Moldova el asesoramiento técnico y la asistencia necesarios para elaborar un plan	República de Moldova				Auditoría de los Estados Miembros	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				de medidas correctivas y presentarlo.						
Apoyo al desarrollo marítimo en América Latina										
Cursillo regional para administradores marítimos superiores de los países de la ROCRAM-CA	Alcanzado	Julio	Roatán (Honduras)	Se informó a los participantes de las actividades llevadas a cabo por la División de Cooperación Técnica e Implantación de Instrumentos en relación con la estrategia a largo plazo de los programas temáticos.	Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana	0	0	12	Sector marítimo en general	Sí
Revisión de los planes nacionales en materia de búsqueda y salvamento de Cuba, Ecuador, México y la República Bolivariana de Venezuela	De plazo indefinido		A distancia (Chile)		Cuba, Ecuador, México, Venezuela (República Bolivariana de)				No se aplica	Sí
Curso a distancia para el control y la implantación uniforme del	Alcanzado	Junio	Virtual	Se ampliaron los conocimientos de los participantes para aplicar la serie de	Bolivia (Estado Plurinacional de), Costa Rica, Honduras, México, Nicaragua, Perú,	11	0	0	Protección del medio marino	No se aplica

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
límite del contenido de azufre del 0,50 % en virtud del Anexo VI del Convenio MARPOL				disposiciones relativas al límite del contenido de azufre del combustible de los buques.	Uruguay, Venezuela (República Bolivariana de)					
Curso de formación a distancia sobre la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012	Alcanzado	Junio	Virtual	Se ampliaron los conocimientos de los participantes sobre la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo.	Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay	16	0	0	Seguridad marítima	No se aplica
Consultoría nacional sobre el Convenio de facilitación	Alcanzado	Octubre	A distancia (Israel)	Evaluación de los avances logrados por Guatemala para abordar las conclusiones identificadas en la evaluación de necesidades realizada en 2021. En abril de 2024, Guatemala implantó plenamente su ventanilla única marítima. Se definió una	Guatemala				Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				asistencia técnica a medida, que incluyó la creación de capacidad de las autoridades nacionales competentes de Guatemala para abordar las deficiencias con respecto al cumplimiento y la implantación del Convenio de facilitación.						
Consultoría nacional sobre el Convenio de facilitación	Alcanzado	Septiembre	A distancia (Chile)	Evaluación de los avances logrados por El Salvador para abordar las conclusiones identificadas en la evaluación de necesidades realizada en 2021. Se definió una asistencia técnica a medida, que incluyó la creación de capacidad de las autoridades nacionales competentes de El Salvador para	El Salvador				Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				abordar las deficiencias con respecto al cumplimiento y la implantación del Convenio de facilitación.						
Cursillo regional sobre las responsabilidades de los Estados de abanderamiento	Alcanzado	Junio	Virtual	Se concluyó la elaboración de herramientas de formación armonizadas para los funcionarios de supervisión por el Estado rector del puerto y los oficiales del Estado de abanderamiento de la región. Ampliación de los conocimientos sobre la evaluación del cumplimiento de los buques de la prescripción mundial de contenido de azufre del 0,50 % en virtud de lo dispuesto en el Anexo VI del Convenio MARPOL, de	Argentina, Bolivia (Estado Plurinacional de), Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Uruguay, Venezuela (República Bolivariana de)	23	0	0	Seguridad marítima	No se aplica

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				conformidad con las Directrices sobre la supervisión por el Estado rector del puerto para el capítulo 3 del Anexo VI del Convenio MARPOL.						
Consultoría nacional sobre los Servicios de tráfico marítimo (STM)	Alcanzado	Abril	Puerto Limón (Costa Rica)	Costa Rica concluyó el proceso de abordar las conclusiones identificadas en la consultoría. Se proporcionó asistencia técnica a medida, incluida la creación de capacidad de las autoridades nacionales competentes de Costa Rica, para implantar plenamente el Servicio de tráfico marítimo (STM) en el Complejo portuario de Moín.	Costa Rica				Seguridad marítima	Sí
Cursillos nacionales de apoyo a la	Cancelado		Varios		Costa Rica, Nicaragua, Panamá				No se aplica	

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
adhesión al Convenio de cooperación (fase II)										
Cursillo subregional sobre la promoción del Protocolo de Londres (fase II)	Aplazado		Guatemala (Guatemala)		Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana				No se aplica	Sí
Evaluación de las necesidades subregionales para apoyar la aplicación uniforme del Anexo VI del Convenio MARPOL (fase II)	De plazo indefinido		A distancia (Nicaragua)		El Salvador, Guatemala, República Dominicana				No se aplica	Sí
Cursillo nacional sobre la implantación del Protocolo de Londres	Cancelado		Lima (Perú)		Perú				No se aplica	
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Alcanzado	Noviembre	Bogotá (Colombia)	Sensibilización de los participantes en todas las cuestiones (jurídicas, técnicas, administrativas) para apoyar la implantación del	Colombia	71	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Protocolo de Londres, con especial atención a los aspectos relacionados con el cambio climático.						
Cursillo nacional sobre el apoyo a la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Alcanzado	Junio	Lima (Perú)	Mejora de la concienciación, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Convenio BWM, con miras a apoyar la implantación efectiva y el cumplimiento del Convenio BWM, así como la implantación de las directrices conexas. Una red creciente de expertos con formación en la gestión y control del agua de lastre.	Perú	32	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Evaluación de la implantación de las prescripciones de formación del Código polar a bordo del rompehielos Almirante Irizar durante la navegación en aguas polares.	Alcanzado	Abril	Buenos Aires (Argentina)	La experiencia del oficial de la OMI a bordo del rompehielos, navegando en aguas antárticas, mejoró el conocimiento de cómo se están implantando los requisitos de formación del Código polar en los buques que navegan en aguas polares. Esta formación de familiarización ayudó a identificar las tendencias importantes en las operaciones polares que pueden afectar a los requisitos de formación del Código polar y a la posible revisión futura de los cursos modelo y del Convenio de formación.	Argentina				Seguridad marítima	Sí
Enfoque estratégico para la ratificación de	Alcanzado	Diciembre	A distancia (Chile)	Se desarrolló un modelo para promover el	Costa Rica, El Salvador, Guatemala,				Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
los instrumentos y enmiendas de la OMI. Fase III				proceso de adopción e implantación de los instrumentos de la OMI a escala nacional con un enfoque estratégico.	Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana					
Apoyo a la XXIII reunión ordinaria de la ROCRAM	Alcanzado	Octubre	Veracruz (México)	Inclusión de las cuestiones relativas al sector marítimo en los planes de desarrollo nacionales y regionales, y determinación de las necesidades de asistencia técnica en la región para el bienio 2025-2026.	Argentina, Bolivia (Estado Plurinacional de), Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay	0	0	21	Sector marítimo en general	Sí
Apoyo a la participación en el cursillo de formación de formadores sobre servicios de tráfico marítimo para la Prefectura Naval Argentina	Alcanzado	Noviembre	Gijón (España)	La actividad permitió desarrollar un grupo de formadores certificados en Argentina capaces de impartir de forma independiente formación en STM conforme a la IALA,	Argentina	8	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				mejorando así la capacidad nacional y regional en gestión del tráfico marítimo.						
Cursillo subregional sobre la transposición de los instrumentos de la OMI a las legislaciones nacionales de los países de América Central y la República Dominicana	Alcanzado	Diciembre	San Salvador (El Salvador)	Como resultado de esta actividad, los juristas y redactores adquirieron un mejor conocimiento de los convenios tratados en el cursillo, así como de las técnicas y mecanismos de redacción que deberían aplicarse a la hora de elaborar y actualizar la legislación nacional para implantar los convenios de la OMI. La actividad contribuyó a mejorar la implantación de los instrumentos de la OMI, en consonancia con el PE 1.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Panamá, República Dominicana	17	0	0	Legislación marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo nacional de sensibilización para la implantación de las disposiciones relativas a la comunicación de información establecidas en las reglas I/7 y I/8 del Convenio de formación 1978	Alcanzado	Diciembre	Valparaíso (Chile)	En este cursillo se formó a los participantes para que puedan ayudar a sus Administraciones a realizar evaluaciones independientes de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 3 de la regla I/8 del Convenio de formación de 1978 y a notificarlas.	Chile	21	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo regional sobre el enfoque estratégico para la ratificación y la implantación de los instrumentos de la OMI	Alcanzado	Noviembre	Guatemala (Guatemala)	El cursillo permitió completar el modelo de gestión estratégica que guiará el proceso de ratificación de los instrumentos de la OMI y sus enmiendas con el fin de facilitar la implantación del modelo propuesto en las respectivas administraciones.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Panamá, República Dominicana	17	0	0	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Evaluación de las necesidades subregionales respecto del Protocolo de Londres – ROGRAM-CA	Alcanzado	Febrero	A distancia (Nicaragua)	Inclusión de las cuestiones relativas al sector marítimo en los planes y políticas de desarrollo nacionales y regionales, y determinación de las necesidades de asistencia técnica en la región. Realización de una evaluación y formulación de recomendaciones sobre las necesidades reales de la región para apoyar la aplicación uniforme del Protocolo de Londres.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana				Protección del medio marino	Sí
Evaluación de las necesidades, parte II, en lo que respecta a la implantación de medidas para facilitar el tráfico marítimo	Alcanzado	Abril	A distancia, varios	Evaluación del nivel de implantación de las medidas para facilitar el transporte marítimo internacional y, en particular, las	Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Perú, Uruguay				Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
internacional en los países de América Latina, incluida su preparación para implantar el intercambio electrónico de datos				soluciones digitales para la interfaz buque/puerto destinadas a facilitar los procesos de despacho y las escalas en los puertos de la región de Sudamérica.						
Traducción al español del curso de aprendizaje electrónico sobre gestión de las incrustaciones biológicas y especies acuáticas invasivas	Alcanzado	Abril	A distancia, varios	Se tradujo al español el curso de aprendizaje electrónico sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas					Protección del medio marino	Sí
Evaluación de las necesidades a nivel regional sobre el Convenio de cooperación en América Latina	Alcanzado	Enero	A distancia (Portugal)	Se elaboró un informe, en el que se esbozan recomendaciones y una hoja de ruta para una implantación armonizada y efectiva del Convenio de	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, República Dominicana				Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				cooperación en América Latina						
Diagnóstico y diseño del sitio web de la ROGRAM	Alcanzado	Marzo	A distancia (Chile)	El análisis concluyó que el sitio web de la ROGRAM no era fácil de utilizar, no atraía y no era visible para los motores de búsqueda debido a su diseño anticuado, la falta de contenido reciente y el uso mínimo de elementos multimedia atractivos. Para resolver estos problemas, el informe sugirió enriquecer el contenido y la interactividad del sitio. Se entregó una propuesta de modelo gráfico que podría servir de base para un rediseño en 2024.					Sector marítimo en general	Sí
Apoyo al desarrollo marítimo en el Caribe										

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Reunión regional de directores y jefes de las Administraciones marítimas	Alcanzado	Mayo	Christ Church (Barbados)	En los planes y políticas de desarrollo nacionales y regionales se incluyeron temas del sector marítimo. Los participantes recibieron información actualizada sobre la labor de la OMI, el RAC/REMPEITC-Caribe, el Centro de cooperación de tecnología marítima (MTCC) del Caribe, la Dependencia de coordinación regional del Caribe del PNUMA, el Memorando de entendimiento del Caribe, la WIMAC, las instituciones regionales de formación y las últimas novedades de los Estados	Anguilla, Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curasao, Dominica, Granada, Guyana, Haití, Islas Caimán, Islas Turcas y Caicos, Islas Vírgenes Británicas, Jamaica, Martinica, Montserrat, Países Bajos (Reino de los), Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Saint-Martin, Sint Marten, Suriname, Trinidad y Tabago	0	0	64	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Miembros. Se identificaron las necesidades y requisitos de asistencia técnica en la región.						
Cursillo regional sobre el Código de investigación de siniestros y su notificación	Alcanzado	Noviembre	Paramaribo (Suriname)	Esta actividad permitió promover y mejorar la implantación efectiva mediante el desarrollo de la capacidad institucional y los recursos humanos en el ámbito de la investigación de siniestros y la notificación, y mejorar la cooperación entre los Estados Miembros de la región.	Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Curasao, Dominica, Guyana, Haití, Jamaica, San Vicente y las Granadinas, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago	33	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrames con	Alcanzado	Agosto	Georgetown (Guyana)	Se familiarizó a los participantes con la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de	Guyana	53	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
evaluación RETOS				hidrocarburos, incluidas las comunicaciones, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo. Se mejoró la concienciación y comprensión de los beneficios de la herramienta RETOS						
Cursillo nacional sobre el apoyo a la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Alcanzado	Octubre	La Habana (Cuba)	Mejora de la concienciación, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Convenio BWM, con miras a apoyar la implantación efectiva y el cumplimiento del Convenio BWM, así como la implantación de las directrices	Cuba	25	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				conexas. Una red creciente de expertos con formación en la gestión y el control del agua de lastre.						
Creación de una ventanilla única marítima de los Estados Miembros independientes de la Organización de Estados del Caribe Oriental (OECS)	De plazo indefinido		Varios		Dominica, Granada, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas				No se aplica	Sí
Formación a bordo como programa conjunto de cooperación técnica de la OMI	Alcanzado	Noviembre	Busan (República de Corea)	La formación a bordo mejoró las aptitudes y competencias de los cadetes, incluidas las cadetes, permitiéndoles cumplir los requisitos mínimos de titulación y certificación de la gente de mar estipulados en el Convenio de formación.	Antigua y Barbuda, Bahamas, Jamaica, Suriname	6	0	0	Formación marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo nacional sobre el Convenio de cooperación nivel II	Alcanzado	Enero	Puerto España (Trinidad y Tabago)	Se formó a personal en la lucha contra la contaminación. Se mejoraron los conocimientos y aptitudes respecto de la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos, y una comprensión profunda de los retos y complejidades comunes de la implantación de una respuesta efectiva al derrame.	Trinidad y Tabago	44	0	0	Protección del medio marino	Sí
PROGRAMAS MUNDIALES										
Servicios de asesoramiento técnico, incluida la respuesta inmediata a sucesos marítimos										
Apoyo de la OMI al buque <i>MV RUBYMAR</i>	Alcanzado	Diciembre	Adén (Yemen)	Apoyo de la OMI a los esfuerzos nacionales e interorganismos de las Naciones Unidas de planificación para contingencias para ayudar al Gobierno de Yemen a	Yemen				Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				responder a un posible derrame del buque <i>MV RUBYMAR</i> , junto con una evaluación y refuerzo de la capacidad de preparación y respuesta de Yemen frente a derrames de hidrocarburos y cualquier medida de seguimiento identificada.						
Apoyo a las necesidades en materia de transporte marítimo de los pequeños Estados insulares en desarrollo y de los países menos adelantados										
Informe del análisis temático para las necesidades marítimas específicas de los PEID y los PMA, incluyendo planes de asociación para abordar las conclusiones y un programa holístico de actividades y programas	Cancelado		Varios (Reino Unido)						No se aplica	

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
relacionados de la OMI (Fase II)										
Compromiso con los funcionarios de los Gobiernos de los PEID y los PMA para seguir promoviendo la concienciación y la comprensión de las obligaciones marítimas internacionales, y promover el sector marítimo	Alcanzado	Diciembre	Varios	Asistencia de personal y consultores de la OMI a reuniones pertinentes para los PEID y los PMA, incluida la Cuarta Conferencia Internacional sobre PEID, celebrada en Antigua y Barbuda del 27 al 30 de mayo de 2024, y las reuniones del Comité Directivo para el Marco Marítimo Único del Pacífico. Se celebró un acto paralelo al margen con la Administración marítima de Antigua y Barbuda sobre la importancia de los					Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				buques y los puertos para el desarrollo sostenible de los PEID, concretamente mediante la presentación de los principales retos y oportunidades relacionados con la implantación de la Estrategia de 2023 de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques y la necesaria transición energética del transporte marítimo.						
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos con evaluación RETOS	Alcanzado	Febrero	Kingston (Jamaica)	Se familiarizó a los participantes con la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la	Jamaica	16	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración efectiva entre partes interesadas numerosas y diversas. Se incrementó la concienciación y comprensión de los beneficios de la herramienta RETOS para ayudar a Jamaica a definir lagunas para evaluar sus niveles de preparación y lucha.						
Cursillo nacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación	Alcanzado	Febrero	Belmopán (Belice)	Se formó a personal en la lucha contra la contaminación. Se incrementaron los conocimientos	Belice	47	0	2	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
por hidrocarburos - nivel 2				y aptitudes respecto de la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos, y una comprensión profunda de los retos y complejidades comunes que supone la implantación de una respuesta efectiva a los derrames.						
24º periodo de sesiones del Foro de Jefes de Organismos de Seguridad Marítima de Asia y el Pacífico: Creación de capacidad para PEID y PMA	Aplazado		Fuzhou (China)		Camboya, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Timor-Leste, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	
Las mujeres en el sector marítimo										
Actividades para promocionar el programa de la OMI "Las mujeres en el sector marítimo"	Alcanzado	Diciembre	Varios	Participación de personal de la OMI en dos conferencias WISTA, y producción de materiales de					Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				comunicación para el Programa WIM y adquisición del <i>Diversity and Inclusion Toolkit</i> de la ICS.						
Apoyo a las Asociaciones de mujeres del sector marítimo (WIMA) regionales	De plazo indefinido		Varios	Participación de tres representantes de WIMA regionales de África en la Séptima Conferencia de la Asamblea General de la Asociación de Administraciones Marítimas Africanas (AAMA), que apoyó la inclusión de las cuestiones de género en el orden del día de la Conferencia, así como la creación de cuatro sitios web oficiales de WIMA para aumentar su visibilidad y dar a conocer las iniciativas regionales.					No se aplica	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo 2024 y ceremonia del Premio de la OMI a la Igualdad de Género (2024)	Alcanzado	Mayo	Londres (Reino Unido)	Simposio de medio día de duración para reconocer el papel fundamental que desempeñan las mujeres para mejorar las medidas de seguridad, ya sea en calidad de marinas o de profesionales del sector marítimo, o en puestos directivos.					Sector marítimo en general	Sí
21º curso de formación de mujeres en gestión de instalaciones portuarias, impartido en el IPER	Alcanzado	Junio	Le Havre (Francia)	26 mujeres de países en desarrollo recibieron formación en gestión portuaria en el IPER, abarcando la protección, comercialización, aranceles y logística, así como la facilitación del tráfico marítimo, la interfaz buque/puerto y	Antigua y Barbuda, Argentina, Camboya, Camerún, Comoras, Côte d'Ivoire, Djibouti, Dominica, Egipto, Etiopía, Filipinas, Georgia, Guatemala, Jamaica, Madagascar, Malasia, Maldivas, Marruecos, México, Mongolia, Pakistán, Somalia, Tailandia, Togo, Tonga, Viet Nam	0	26	0	Formación marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				los contratos de concesión.						
Segunda encuesta OMI/WISTA sobre las mujeres en el sector marítimo	De plazo indefinido		Londres (Reino Unido)	Conclusión de la segunda encuesta sobre la mujer en el sector marítimo, con 95 respuestas de los Estados Miembros y 650 del sector, lo que representa un aumento del 110 % y el 30 %, respectivamente, con respecto a la encuesta de 2021.					No se aplica	Sí
Cursillo de revisión de la estrategia y estructura de AWIMA y Reunión General Anual	Cancelado				Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Marruecos, Omán, Palestina, Qatar, República Árabe Siria, Sudán, Túnez, Yemen				No se aplica	

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Conferencia regional de WIMA-Asia y Reunión General Anual	Alcanzado	Septiembre	Busan (República de Corea)	Se mejoró la implantación de la Estrategia mundial de las asociaciones de mujeres del sector marítimo de la OMI. Se fortaleció la red de cooperación entre las mujeres en las filiales nacionales y a nivel regional, y se promovió la creación de nuevas filiales nacionales. Aumento de la concienciación sobre los retos y oportunidades para las mujeres asociados a la digitalización y descarbonización del sector marítimo. Se familiarizó a los participantes con la labor de MTCC Asia, el proyecto SMART-C Women y la labor realizada	Bangladesh, Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Maldivas, Mongolia, Nepal, República de Corea, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam	0	0	26	Sector marítimo en general	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				respecto del género dentro de las carteras de proyectos de la OMI para mejorar la colaboración futura.						
Conferencia Conjunta de las WIMA de África occidental-central y oriental-meridional y sus respectivas Asambleas Generales	Alcanzado	Septiembre	Santo Tomé (Santo Tomé y Príncipe)	Se mejoró la implantación de la Estrategia mundial de las asociaciones de mujeres del sector marítimo de la OMI. Se fortaleció la cooperación entre las tres WIMA regionales que operan en el continente africano, y se incentivó la creación de nuevas filiales nacionales. Mayor concienciación sobre cuestiones de seguridad y protección marítimas y sobre los retos y oportunidades específicos de la	Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Etiopía, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Kenya, Liberia, Madagascar, Malawi, Mauricio, Mozambique, Namibia, Nigeria, República Democrática del Congo, República Unida de Tanzania, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Togo, Uganda, Zambia, Zimbabwe	0	0	91	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				región. Se familiarizó a los participantes con las oportunidades de formación disponibles a través de los programas regionales y mundiales de cooperación técnica de la OMI y la UMM.						
Mejora del Maritime Speakers Bureau	Alcanzado	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se introdujeron modificaciones en el sitio web del Maritime Speakers Bureau mediante las cuales se mejoró la funcionalidad y se aumentó la transparencia tanto para los conferenciantes como para los organizadores.					Sector marítimo en general	Sí
Elaboración de marcadores de género y módulos de formación sobre su aplicación	Alcanzado	Octubre	Londres (Reino Unido)	Elaboración satisfactoria de los marcadores de igualdad de género de la OMI, junto con un documento de orientación sobre					Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				su implantación, y puesta en marcha de la formación del personal, proporcionando un mecanismo de seguimiento y supervisión de la inversión de la OMI en iniciativas de igualdad de género.						
Creación de capacidad y formación										
Becas para la Universidad Marítima Mundial (UMM)	De plazo indefinido		Malmö (Suecia)	11 becarios financiados por la OMI se graduarán con una Maestría en Asuntos marítimos (año académico 2024-2025).					No se aplica	Sí
Realización de conferencias, seminarios y cursillos en la Universidad Marítima Mundial (UMM)	Alcanzado	Diciembre	Malmö (Suecia)	El personal de la OMI presentó conferencias a alumnos de la UMM tanto de forma virtual como de forma presencial en la Universidad.					Sector marítimo en general	Sí
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo	De plazo indefinido		Valetta (Malta)	11 becarios de la OMI se graduarán con una Maestría en Derecho o una Maestría en					No se aplica	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Internacional de la OMI (IMLI)				Humanidades, con formación sobre la redacción de legislación marítima nacional y la transposición de los instrumentos de la OMI a sus marcos jurídicos nacionales (año académico 2024-2025).						
Realización de conferencias, seminarios y cursillos en el Instituto de Derecho Marítimo Internacional (IMLI) de la OMI	Alcanzado	Diciembre	Valetta (Malta)	El personal de la OMI presentó conferencias a alumnos del IMLI tanto de forma virtual como de forma presencial en el Instituto.					Sector marítimo en general	Sí
Apoyo a la gobernanza de la UMM y del IMLI	Alcanzado	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se proporcionó apoyo a las reuniones y acuerdos de gobernanza de ambas instituciones.					Sector marítimo en general	Sí
Curso de implantación del Estado de abanderamiento	Alcanzado	Octubre	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de	Islas Cook (Ghana)	0	2	0	Formación marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
del IMSSEA (becas)				perfeccionamiento o sobre la implantación por el Estado de abanderamiento.						
Curso de supervisión por el Estado del puerto del IMSSEA (becas)	Alcanzado	Octubre	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos con un curso corto de perfeccionamiento o sobre la supervisión por el Estado rector del puerto.	Azerbaiyán, Comoras, Honduras, Jamaica	0	4	0	Formación marítima	Sí
Curso sobre el Código PBIP en IMSSEA (becas)	Alcanzado	Noviembre	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos con un curso corto de perfeccionamiento o sobre el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias	Argelia, Camerún, Georgia, Kenya, Mauricio, Tailandia, Ucrania	0	7	0	Formación marítima	Sí
Curso de procedimientos de investigación de accidentes marítimos del IMSSEA (becas)	Alcanzado	Noviembre	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos con un curso corto de perfeccionamiento o sobre los procedimientos para la investigación de	Azerbaiyán, Belice, Egipto, Jamaica, Malasia, Nigeria, Papua Nueva Guinea	0	7	0	Formación marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				accidentes marinos.						
38° curso del IPER sobre gestión y operaciones portuarias (becas)	Alcanzado	Octubre	Le Havre (Francia)	Refuerzo de las competencias de los funcionarios encargados de las operaciones y la gestión portuarias mediante un curso corto.	Angola, Camerún, Comoras, Djibouti, Filipinas, Guinea, Kenya, Madagascar, Mauritania, Mauricio, Mongolia, Namibia, Senegal, Somalia, Suriname, Tailandia, Togo	0	18	0	Formación marítima	Sí
Gastos de apoyo a los funcionarios subalternos del cuadro orgánico (JPO) contratados de conformidad con la modalidad de personal gratuito	Alcanzado	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se suplementaron los gastos de apoyo para que una persona de Brasil participara en el programa de funcionarios subalterno del Cuadro orgánico (JPO).					Sector marítimo en general	Sí
Producción del curso de aprendizaje electrónico "Introducción al Código IGS" en inglés y francés	De plazo indefinido		Malmö (Suecia)	Se dio inicio a la producción del curso de aprendizaje electrónico sobre el Código IGS en inglés y francés tras su lanzamiento original en español.					No se aplica	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo sobre los principios generales de la redacción de legislación nacional para implantar los convenios de la OMI	Aplazado		Valetta (Malta)	No se impartió en 2024, sino en enero de 2025.	Arabia Saudita, Azerbaiyán, Bahamas, Bolivia (Estado Plurinacional de), Brasil, Colombia, Comoras, Curasao, Etiopía, Fiji, Filipinas, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Guyana, Haití, Honduras, India, Islas Salomón, Italia, Jordania, Kenya, Liberia, Maldivas, Malta, Marruecos, México, Montenegro, Namibia, Nigeria, Panamá, Qatar, República Unida de Tanzania, Rwanda, Sierra Leona, Somalia, Sri Lanka, Túnez, Tuvalu				No se aplica	
Becas para la Universidad Marítima Mundial (UMM)	Alcanzado	Octubre	Malmö (Suecia)	17 becarios de la OMI obtuvieron la Maestría de Ciencias en Asuntos marítimos (año académico 2023-2024).	Azerbaiyán, Camboya, Etiopía, Fiji, Georgia, Ghana, Guatemala, Guyana, Iraq, Jordania, Liberia, Malawi, Mozambique, Papua Nueva	0	17	0	Formación marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
					Guinea, Sri Lanka, Suriname, Tonga					
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI)	Alcanzado	Junio	Valetta (Malta)	20 becarios de la OMI obtuvieron la Maestría en Derecho o la Maestría en Humanidades y recibieron formación para redactar legislación marítima nacional y transponer instrumentos de la OMI en sus marcos jurídicos nacionales (año académico 2023-2024).	Bahamas, Camerún, Filipinas, Ghana, India, Kenya, Liberia, Malawi, Malasia, México, Namibia, Palestina, Perú, República Unida de Tanzania, Senegal, Seychelles, Somalia, Sri Lanka, Túnez, Yemen	0	20	0	Formación marítima	Sí
Elaboración de un curso de aprendizaje electrónico sobre el Protocolo de Londres y su implantación	De plazo indefinido		Varios						No se aplica	Sí
Elaboración del curso de aprendizaje electrónico sobre la	Alcanzado	Octubre	A distancia (Varios)	Lanzamiento del curso en la plataforma de aprendizaje electrónico de la					Facilitación	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
introducción a la lucha contra el tráfico de fauna y flora silvestres en las cadenas de suministro marítimo				OMI para dar a conocer las directrices elaboradas por el Comité de facilitación para prevenir el tráfico de especies silvestres en las cadenas de suministro marítimo.						
Elaboración de un curso de aprendizaje electrónico acerca del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Alcanzado	Mayo	Malmö (Suecia)	Lanzamiento del curso de aprendizaje electrónico sobre el Convenio BWM en inglés. Mayor concienciación y capacidad a escala nacional, regional y mundial sobre el Convenio BWM y las Directrices conexas.					Protección del medio marino	No
Apoyo a la acción climática y el aire limpio en el transporte marítimo										

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Eventos paralelos de la OMI sobre la elaboración de una serie de medidas de reducción de las emisiones de GEI a medio plazo celebrados al margen del Foro sobre las Cadenas Mundiales de Suministro de la UNCTAD.	Alcanzado	Mayo	Bridgetown (Barbados)	A través de dos actos paralelos sobre la descarbonización del sector del transporte marítimo, los participantes exploraron las necesidades y lagunas subyacentes a las que se enfrentan los PEID y cómo pueden abordarse a través de iniciativas como el acceso a la tecnología en el Sur Global, la cooperación entre todas las partes integrantes de la cadena de suministro marítimo y una formación adecuada para la gente de mar y los trabajadores marítimos sobre el manejo de combustibles de emisiones de GEI nulas o casi					Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				nulas. Los debates ahondaron en soluciones prácticas, como la creación de un entorno propicio para la producción y el abastecimiento de combustibles con emisiones de GEI nulas o casi nulas, la transposición de las reglas de la OMI a las legislaciones nacionales y la reducción de las lagunas tecnológicas y de infraestructuras. Ambos actos se centraron en el apoyo a los PEID en la implantación de la Estrategia de 2023 de la OMI sobre los GEI.						

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Apoyo de la OMI en las reuniones y actividades pertinentes del sistema de las Naciones Unidas para la implantación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, en especial, los ODS 13 y 14	Alcanzado	Diciembre	Varios	La OMI participó en un seminario sobre la transición hacia un transporte marítimo más ecológico en Pakistán; en una reunión del Grupo de Expertos sobre el ODS 13, previa al Foro político de alto nivel (HLPF) 2024; y en el panel sobre eficiencia energética: Panorama del marco normativo para la eficiencia energética, celebrado con motivo de la Semana Marítima de Singapur y la COP 29. Se reforzó el marco estratégico de multilingüismo de la OMI mediante la traducción de las páginas del sitio web de la					Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Organización relacionadas con el cambio climático.						
Apoyo a las Asociaciones GloLitter: Concertación de acuerdos institucionales nacionales y elaboración de reglas nacionales - Reunión de las Partes interesadas de Kenya	Alcanzado	Agosto	Mombasa (Kenya)	Se sensibilizó a los participantes de la Reunión de Partes interesadas de Kenya sobre la necesidad y la importancia de elaborar reglas vinculantes sobre cómo abordar los problemas de la basura plástica marina procedente del mar, así como sobre el proceso. Este fue un paso importante en el proceso normativo de Kenya para enmendar sus leyes nacionales pertinentes con el fin de alinearlas más adecuadamente con el Plan de acción de la OMI	Kenya	0	0	72	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				para hacer frente a la basura plástica marina, los convenios de la OMI y los instrumentos de la FAO.						
Apoyo a las Asociaciones GloLitter: hermanar a los países asociados principales con los países asociados de sus regiones a fin de promover relaciones de trabajo regionales (OMI) – Grupo de tareas regional de América Latina	Alcanzado	Abril	Brasilia (Brasil)	Cursillo regional celebrado en Brasilia. Presentación de los planes de acción nacionales por parte de los países asociados principales. Identificación por parte de los países asociados de las prioridades compartidas y elaboración de propuestas de hermanamiento.	Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Perú, Uruguay	0	0	14	Protección del medio marino	Sí
Cursillo sobre la implantación coherente de la OMI 2020 en virtud del Anexo VI del Convenio MARPOL y el límite de contenido de	Alcanzado	Mayo	Floriana (Malta)	Aumento de la concienciación, los conocimientos y las competencias de los participantes sobre los aspectos pertinentes del	Bélgica, Bosnia y Herzegovina, Chipre, Croacia, Egipto, Eslovenia, Francia, Grecia, Israel, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Mónaco,	33	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
azufre del 0,10 % en la Zona de control de emisiones de óxidos de azufre y materia particulada del mar Mediterráneo (Med SO _x ECA)				Anexo VI del Convenio MARPOL y las directrices conexas, en particular la aplicación coherente de OMI 2020 y el límite de contenido de azufre del 0,10% en la ECA Med SO _x . Fomento de las ratificaciones, la eficacia en la implantación y el cumplimiento de lo dispuesto en el Anexo VI del Convenio MARPOL Intercambio de mejores prácticas, incluidas las lecciones aprendidas de otras ECA establecidas por la OMI. Se facilitó la aplicación efectiva de la ECA Med SO _x . Se examinó el proyecto de	Montenegro, Portugal, Túnez, Türkiye					

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				orientaciones sobre la implantación uniforme del límite del contenido de azufre del 0,10 % en virtud del Anexo VI del Convenio MARPOL en la ECA Med SO _x .						
Estudio técnico y de viabilidad para examinar la posibilidad de designar el mar Mediterráneo zona de control de las emisiones para los óxidos de nitrógeno (Med NO _x ECA)	Aplazado		A distancia (Malta)		Albania, Argelia, Bosnia y Herzegovina, Chipre, Croacia, Egipto, Eslovenia, España, Francia, Grecia, Israel, Italia, Líbano, Liberia, Malta, Mónaco, Montenegro, República Árabe Siria, Túnez y Türkiye				No se aplica	
Elaboración de un manual sobre el Anexo VI del Convenio MARPOL - Cómo lograrlo	De plazo indefinido		A distancia (Francia)						No se aplica	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo regional sobre la Estrategia de 2023 de la OMI para reducir las emisiones procedentes del transporte marítimo en el Caribe	Alcanzado	Julio	Belice (Belice)	Se concienció sobre la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo, así como las oportunidades conexas, incluido el entendimiento de las vías de descarbonización y los combustibles y tecnologías que pueden desplegarse. El evento impulsó a los países del Caribe a desarrollar sus planes de acción nacionales para reducir las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo, de acuerdo con la resolución MEPC.327(75) de la OMI.	Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curasao, Dominica, Granada, Guyana, Haití, Islas Caimán, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, San Martín, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, San Marín, Suriname, Trinidad y Tabago	0	0	46	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL, con referencia específica a la Zona de control de las emisiones de óxidos de azufre y materia particulada del mar Mediterráneo	Alcanzado	Noviembre	Aleandría (Egipto)	Se incrementó la concienciación, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio MARPOL y las directrices conexas. Aumento de las ratificaciones, la implantación efectiva y el cumplimiento del Anexo VI del Convenio MARPOL, con miras a desarrollar la capacidad de Egipto para eventualmente ratificar el Anexo VI del Convenio MARPOL.	Egipto	40	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL, con referencia específica a la Zona de control de las emisiones de óxidos de azufre y materia particulada del mar Mediterráneo	Alcanzado	Diciembre	Rabat (Marruecos)	Se incrementó la concienciación, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio MARPOL y las directrices conexas. Aumento de las ratificaciones, la implantación efectiva y el cumplimiento del Anexo VI del Convenio MARPOL, con miras a desarrollar la capacidad de Egipto para eventualmente ratificar el Anexo VI del Convenio MARPOL. Intercambio de mejores prácticas, incluidas las lecciones aprendidas de otras zonas de	Marruecos	37	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				control de las emisiones (ECA) establecidas por la OMI.						
Estudio sobre la preparación de la región del mar Mediterráneo para responder a sucesos de contaminación marítima por combustibles con bajo contenido en azufre, incluido el análisis de las deficiencias	De plazo indefinido		A distancia (Malta)		Albania, Argelia, Bosnia y Herzegovina, Chipre, Croacia, Egipto, Eslovenia, España, Francia, Grecia, Israel, Italia, Líbano, Liberia, Malta, Marruecos, Mónaco, Montenegro, República Árabe Siria, Túnez, Türkiye				No se aplica	Sí
Estudio sobre las repercusiones ambientales y jurídicas del uso de sistemas de limpieza de los gases de escape en el mar Mediterráneo	De plazo indefinido		A distancia (Malta)		Albania, Argelia, Bosnia y Herzegovina, Chipre, Croacia, Egipto, Eslovenia, España, Francia, Grecia, Israel, Italia, Líbano, Liberia, Malta, Marruecos, Mónaco, Montenegro, República Árabe				No se aplica	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
					Siria, Túnez, Türkiye					
Proyecto para establecer un marco de formación de referencia para la gente de mar en materia de descarbonización	De plazo indefinido		Varios	Elaboración de materiales de formación y del manual del instructor específicos para la identificación de conocimientos, comprensión y suficiencia (KUP) para cada uno de los tres combustibles alternativos: amoníaco, metanol e hidrógeno. Realización del programa "Train-the-Trainer@WMU: Alternative Fuels for Sustainable Shipping" por la UMM en diciembre de 2024, que puso a prueba el enfoque de la formación y recibió					No se aplica	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				comentarios de profesionales marítimos de países en desarrollo.						
Incremento de la protección marítima										
Presentación en el Centro de Excelencia en Protección Marítima (MARSEC COE)	Alcanzado	Febrero	Estambul (Türkiye)	La OMI realizó una presentación sobre el marco normativo de la OMI en materia de protección marítima, abordando las tendencias y pautas emergentes en las actividades delictivas y terroristas marítimas, centrándose en la protección preventiva mediante la implantación efectiva del Código PBIP, así como en las iniciativas de creación de capacidad, incluido el					Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Programa de mejora de la protección marítima de la OMI y el proyecto del mar Rojo.						
Representación de la OMI en la 73ª reunión del Grupo Consultivo de las Partes Interesadas en la Protección Marítima (SAGMAS)	Alcanzado	Junio	Bruselas (Bélgica)	La OMI hizo una presentación sobre los últimos avances en la creación de capacidad en el marco de su Programa mundial de incremento de la protección marítima.					Protección marítima	No
Representación de la OMI en el 12º Programa regional de profesionales MARSEC (RMPP)	Alcanzado	Julio	Singapur	La OMI dio una sesión informativa sobre las tendencias mundiales en materia de protección marítima y los últimos avances en la creación de capacidad en el marco del programa mundial de incremento de la protección marítima de la OMI, con el fin de					Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				promover la labor de la OMI entre todas las partes interesadas de la región Asia-Pacífico.						
Presentación en el Centro de Excelencia en Protección Marítima (MARSEC COE)	Alcanzado	Noviembre	Estambul (Türkiye)	La OMI pronunció una conferencia sobre el marco normativo de la Organización en materia de protección marítima en el Centro de Excelencia en Protección Marítima (MARSEC COE), durante el Curso de Operaciones Integrales de Protección Marítima de la OTAN, centrándose en su marco de evaluación de protección marítima, como se establece en la circular MSC.1/Circ.1283, el capítulo 5 de la Guía sobre					Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				protección marítima y el Código PBIP de la OMI (edición de 2021).						
Curso de formación nacional para auditores de la protección de la instalación portuaria	Alcanzado	Marzo	Túnez (Túnez)	Mejora de los conocimientos de los participantes en relación con la auditoría sobre la protección de las instalaciones portuarias a fin de consolidar la capacidad de las autoridades designadas para cumplir sus obligaciones de auditoría en virtud del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP, para garantizar la aplicación efectiva del Código PBIP en las instalaciones portuarias de Túnez.	Túnez	25			Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo práctico de la OMI sobre control e inspección de los pasajeros marítimos y su equipaje	Alcanzado	Marzo	St. John's (Antigua y Barbuda)	Se mejoraron las competencias y los conocimientos de los participantes para que puedan calibrar, mantener y utilizar eficazmente los arcos detectores de metales (WTMD) y los equipos de rayos X y de detección de trazas de explosivos (ETD) de conformidad con las disposiciones del capítulo XI/2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP.	Antigua y Barbuda	23			Protección marítima	Sí
Curso de formación nacional para auditores de la protección de la instalación portuaria	Alcanzado	Mayo	Manila (Filipinas)	Mejora de los conocimientos de los participantes en relación con la auditoría sobre la protección de las instalaciones portuarias a fin de consolidar la capacidad de las autoridades designadas para	Filipinas	25			Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				cumplir sus obligaciones de auditoría en virtud del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y al Código PBIP, garantizando la aplicación efectiva del Código PBIP en las instalaciones portuarias de Filipinas.						
Cursillo en línea de creación de capacidad en protección marítima para Ecuador	Alcanzado	Septiembre	Virtual	La OMI hizo una presentación en línea a la autoridad designada de Ecuador para mostrar la asistencia para el desarrollo de capacidad ofrecida en el marco del Programa mundial de incremento de la protección marítima; respondió a las preguntas relacionadas con las actividades	Ecuador	9			Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				del programa; y ayudó a identificar las necesidades inmediatas para el desarrollo de capacidad.						
Evaluación de necesidades de protección marítima	Alcanzado	Octubre	Hanoi (Viet Nam)	Determinación de necesidades concretas respecto de la implantación de las prescripciones pertinentes del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y Código PBIP, incluidas las lagunas relacionadas con los aspectos relativos a la organización, la legislación y la seguridad física y operacional a nivel nacional con el objeto de mejorar la protección marítima a largo plazo y de forma sostenida.	Viet Nam				Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo nacional sobre "Orientaciones de la OMI para la elaboración de legislación nacional en materia de protección marítima" (MSC.1/Circ.152 5)	Alcanzado	Diciembre	Basora (Iraq)	Apoyo a la administración marítima de Iraq en el proceso de transposición e implantación en la legislación nacional del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP, en particular mediante la utilización de la circular MSC.1/Circ.1525 de la OMI.	Iraq	23			Protección marítima	Sí
Participación en estrategia marítima con el Organismo Nigeriano de Administración y Seguridad Marítimas (NIMASA) (OMI/Reino Unido/IMSOT)	Alcanzado	Diciembre	Abuja (Nigeria)	Se apoyó la implantación del modelo de la OMI de enfoque gubernamental integral de la protección marítima al Organismo Nigeriano de Administración y Seguridad Marítimas	Nigeria				Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Apoyo de la OMI al plan de asistencia técnica a Benin	Alcanzado	Marzo	Virtual	La OMI presentó una propuesta de proyecto para su financiación en el marco del Pacto Mundial de Coordinación de la Lucha Antiterrorista de las Naciones Unidas (UN COMPACT), y coordinó y asignó prioridades para el plan de asistencia técnica de lucha contra el terrorismo/ prevención y lucha contra el extremismo violento para Benin.	Benin				Protección marítima	Sí
Representación de la OMI en las misiones de la DECT de las Naciones Unidas	Alcanzado	Diciembre	Varios	La OMI evaluó, junto con la DECT de las Naciones Unidas, el cumplimiento de distintos instrumentos internacionales de protección, a saber, el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código					Protección marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				PBIP y el Convenio SUA, en misiones a Montenegro, la República Unida de Tanzania, Côte d'Ivoire, Ghana y Mauritania.						
Representación de la OMI en el cursillo de sensibilización y lanzamiento de la hoja de ruta acerca de la lucha sobre las amenazas terroristas contra objetivos vulnerables en Mauritania	Alcanzado	Noviembre	Nuakchot (Mauritania)	La OMI concienció sobre la importancia de disponer de medidas eficaces de protección marítima para la protección de las infraestructuras nacionales críticas en Mauritania y para contribuir a la puesta en marcha de la hoja de ruta acerca de la lucha contra las amenazas terroristas a objetivos vulnerables.					Protección marítima	No
Representación de la OMI en la conferencia de protección marítima de las	Alcanzado	Abril	Manamá (Bahrein)	La participación de la OMI puso de relieve el apoyo que se está prestando a					Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Fuerzas Marítimas Combinadas (FMC)				la implantación del Código de conducta de Djibouti (DCoC) y brindó la oportunidad de debatir las opciones de recaudación de fondos con todos los socios internacionales, incluido Bahrein, tras su reciente firma del DCoC.						
15ª Reunión estratégica del sector/diálogo sobre protección marítima de EUNAVFOR ATALANTA	Alcanzado	Mayo	Madrid (España)	La OMI participó en los debates sobre la agudización de los retos a la protección marítima en el mar Rojo, el golfo de Adén, el océano Índico y el mar Árabe, y sobre la promoción de la labor del Código de conducta de Djibouti y su sostenibilidad.					Protección marítima	No
Representación de la OMI en la conferencia de	Alcanzado	Diciembre	Manamá (Bahrein)	Representación de la OMI en la Conferencia anual					Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
protección marítima de las Fuerzas Marítimas Combinadas (FMC)				<i>Shared Awareness and Deconfliction</i> (SHADE) organizada por las Fuerzas Marítimas Combinadas (FMC) y EUNAVFOR ATALANTA.						
Material y publicaciones en apoyo a la creación de capacidad de protección marítima	Alcanzado	Diciembre	Varios (Reino Unido)	Promoción y visibilidad de la labor de la OMI para la creación de capacidad en relación con la protección marítima. Difusión de las medidas de protección marítima de la OMI y promoción de la "Guía sobre protección marítima y el Código PBIP" de la OMI con el fin de mejorar la capacidad de los Gobiernos Contratantes de Convenio SOLAS en la implantación del capítulo XI-2					Protección marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				del Convenio SOLAS y el Código PBIP. Mejora de la planificación y ejecución de las actividades de cooperación técnica y creación de capacidad en relación con el incremento de la protección marítima.						
Participación de la OMI en la Conferencia Conjunta WOMESA / NPWMP-WCA / WIMOWCA "La seguridad ante todo: Las mujeres unen sus manos para dar forma al futuro del transporte marítimo en África"	Alcanzado	Agosto	Santo Tomé (Santo Tomé y Príncipe)	La OMI moderó la Conferencia Conjunta WOMESA / NPWMP-WCA / WIMOWCA "La seguridad ante todo: Las mujeres unen sus manos para dar forma al futuro del transporte marítimo en África". El objetivo de esta conferencia fue promover la participación de las mujeres en la protección marítima desde					Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				diversas organizaciones internacionales, mejorando así el marco normativo de la OMI en materia de protección marítima.						
Curso de formación regional para auditores de la protección de la instalación portuaria	Alcanzado	Septiembre	Estambul (Türkiye)	Mejora de los conocimientos de los participantes en relación con la auditoría sobre la protección de las instalaciones portuarias a fin de consolidar la capacidad de las autoridades designadas para cumplir sus obligaciones de auditoría en virtud del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y al Código PBIP, garantizando la aplicación efectiva del Código PBIP en las instalaciones portuarias de los participantes.	Argelia, Egipto, Jordania, Libya, Marruecos, Omán, Qatar, Túnez, Türkiye.	21			Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Elaboración de propuestas de recaudación de fondos para la implantación de los instrumentos y recomendaciones de la OMI sobre protección marítima	Alcanzado	Diciembre	A distancia (Canadá)	Se elaboraron propuestas para la implantación de los instrumentos de la OMI sobre protección marítima, incluida la descripción completa de la acción, la matriz del marco lógico (Logframe), el presupuesto de actividades, el organigrama del proyecto de la OMI y cualquier otra documentación conexa requerida por la UE y de conformidad con las directrices de la UE para el Objetivo Específico 3 (OE 3 - "Se refuerzan las capacidades y competencias de los centros nacionales y regionales de protección marítima") y el Objetivo					Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				Específico 4 (OE 4 - "Se desarrollan la coordinación y la cooperación intranacional/ interinstitucional e interregional") del Componente 2 (Golfo de Guinea) de la Mejora de la protección marítima de la UE.						
Curso de formación regional para auditores de la protección de la instalación portuaria	Alcanzado	Enero	Casablanca (Marruecos)	Mejora de los conocimientos de los participantes en relación con la auditoría sobre la protección de las instalaciones portuarias a fin de consolidar la capacidad de las autoridades designadas para cumplir sus obligaciones de auditoría en virtud del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP, garantizando la aplicación	Marruecos, Mauritania, y Túnez	21			Protección marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				efectiva del Código PBIP en las instalaciones portuarias de los participantes.						
Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)										
Curso de formación regional para auditores	Aplazado		Túnez (Túnez)		Argelia, Benin, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Djibouti, Gabón, Guinea, Madagascar, Mauritania, República Democrática del Congo, Senegal, Togo				No se aplica	
Cursillo regional para administradores marítimos sobre la implantación del Plan de auditoría de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)	Alcanzado	Abril	Kingston (Jamaica)	El cursillo regional potenció los conocimientos y la comprensión de los administradores marítimos, proporcionándole la estructura y los mecanismos necesarios para mejorar la capacidad y la eficacia de la implantación y el cumplimiento de las disposiciones	Antigua y Barbuda, Bahamas, Belice, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas, Trinidad y Tabago	23	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				de los instrumentos obligatorios de la OMI y del Código III mediante presentaciones en PowerPoint y ejercicios en grupo e individuales.						
Curso de formación regional para auditores	Alcanzado	Marzo	Constanza (Rumanía)	El curso regional combinó la enseñanza presencial y el aprendizaje en línea adaptado a través de la plataforma de aprendizaje electrónico de la OMI. Su objetivo fue potenciar las competencias de auditoría de los auditores internos de los Estados Miembros, centrándose en la implantación efectiva de los instrumentos de la OMI en las Administraciones marítimas. También	Azerbaiyán, Georgia, Israel, Lituania, Polonia, República de Moldova, Rumanía, Turkmenistán, Türkiye	16	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				proporcionó técnicas de auditoría actualizadas basadas en las prácticas más recientes de la Sección de Auditoría de los Estados Miembros de la OMI.						
Cursillo subregional para administradores marítimos sobre la implantación del Plan de auditoría de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)	Alcanzado	Octubre	Virtual	Al concluir el cursillo subregional en línea de cinco días de duración sobre el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS) para administradores marítimos, los participantes adquirieron conocimientos sobre el Marco y procedimientos para el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la	Azerbaiyán, Iraq, Libia, República Islámica del Irán, Pakistán, Yemen	31	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				OMI y la norma de auditoría (Código III), que podrían utilizarse para preparar a su Administración marítima para las auditorías IMSAS y para llevar a cabo actividades posteriores a la auditoría. Además, el cursillo proporcionó a los participantes detalles sobre los procesos previos y posteriores a la auditoría que los prepararían para llevar a cabo auditorías internas con arreglo al Código III. Asimismo, los participantes aprendieron sobre la estructura y los mecanismos necesarios para incrementar la capacidad y la eficacia de las Administraciones						

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				marítimas, con el fin de implantar y hacer cumplir las disposiciones de los instrumentos obligatorios de la OMI y del Código III.						
Cursillo nacional sobre la auditoría	Alcanzado	Mayo	Basora (Iraq)	El cursillo nacional se articuló en torno a presentaciones de PowerPoint, clases teóricas, ejercicios en clase y cuestionarios, todo ello basado en un material didáctico revisado y mejorado. El cursillo perfeccionó los conocimientos y la comprensión de los administradores, proporcionándoles las herramientas y	Iraq	27	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				los mecanismos necesarios para mejorar la capacidad y la eficacia de la implantación y el cumplimiento de las disposiciones de los instrumentos obligatorios de la OMI y del Código III. Además, el cursillo proporcionó a los participantes información sobre el Marco y los procedimientos del Plan e información actualizada sobre las Orientaciones para la implantación del Código III.						
Participación de un observador en la auditoría IMSAS.	Alcanzado	Septiembre	Ankara (Türkiye)	Formación de un observador en el marco del Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI.	Angola	1	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Cursillo nacional para administradores marítimos en el marco del Plan de auditoría de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)	Alcanzado	Septiembre	Luanda (Angola)	El cursillo nacional se articuló en torno a presentaciones de PowerPoint, clases teóricas, ejercicios en clase y cuestionarios utilizando materiales didácticos revisados y mejorados. El cursillo mejoró los conocimientos y la comprensión de los administradores y proporcionó las herramientas y los mecanismos necesarios para mejorar la capacidad y la eficacia del cumplimiento de las disposiciones de los instrumentos obligatorios de la OMI y del Código III. Además, el cursillo	Angola	38	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				proporcionó a los participantes información sobre el Marco y los procedimientos del Plan e información actualizada sobre las Orientaciones para la implantación del Código III.						
Cursillo nacional para administradores marítimos en el marco del Plan de auditoría de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)	Alcanzado	Noviembre	Bogotá (Colombia)	Los participantes recibieron formación basada en el plan de auditoría desarrollado por la OMI. El curso de formación ofreció a los participantes asesoramiento sobre la estructura y mecanismos necesarios para mejorar la capacidad general y la eficacia de una administración marítima en la implantación y el cumplimiento de	Colombia	26	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				los instrumentos obligatorios de la OMI y el Código III, y ayudó a los Estados Miembros en su preparación para las auditorías del IMSAS y las auditorías de seguimiento.						
Cursillo nacional sobre la auditoría	Alcanzado	Febrero	Rabat (Marruecos)	El cursillo nacional se articuló en torno a presentaciones de PowerPoint, clases teóricas, ejercicios en clase y cuestionarios utilizando materiales didácticos revisados y mejorados. El cursillo perfeccionó los conocimientos y la comprensión de los administradores, y proporcionó las herramientas y los mecanismos	Marruecos	29	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				necesarios para mejorar la capacidad y la eficacia de la implantación y el cumplimiento de las disposiciones de los instrumentos obligatorios de la OMI y del Código III. Además, el cursillo proporcionó a los participantes información sobre el Marco y los procedimientos del Plan e información actualizada sobre las Orientaciones para la implantación del Código III recientemente examinadas por el III 9.						
Divulgación y nuevas cuestiones relacionadas con la cooperación técnica										
Participación y compromiso de la OMI dentro del sistema general de las	Alcanzado	Diciembre	Varios	Asistencia de la OMI en reuniones pertinentes, incluida la 31ª Reunión del					Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Naciones Unidas y los interesados pertinentes, a fin de abogar por las cuestiones marítimas estratégicas y la economía azul				Grupo mixto de trabajo OACI/OMI sobre la armonización de los servicios de búsqueda y salvamento marítimos y aeronáuticos (JWG), celebrada en Dublín (Irlanda), 4 a 8 de noviembre de 2024.						
Material divulgativo para una mayor concienciación sobre los asuntos marítimos, así como actividades y proyectos de cooperación técnica	Alcanzado	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Material divulgativo relacionado con la cooperación técnica					Sector marítimo en general	Sí
Campaña en las redes sociales para promocionar el Día de la Gente de Mar de 2024	Alcanzado	Junio	Londres (Reino Unido)	Se llevaron a cabo campañas en las redes sociales y otras actividades similares para divulgar el Día internacional de a gente de					Sector marítimo en general	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				mar 2024. En la campaña de 2024 se puso de relieve la contribución de la gente de mar para hacer del sector marítimo un lugar de trabajo más seguro.						
Cursillo sobre asociaciones de conocimientos – África Oriental y Meridional	Alcanzado	Noviembre	Mombasa (Kenya)	Se compartió con los participantes la estrategia de movilización de recursos de la OMI. Se mantuvieron conversaciones sobre posibles oportunidades de cooperación. Los participantes se familiarizaron con los mecanismos de cooperación técnica y al desarrollo, tanto de los donantes como de los beneficiarios, y mejoraron su red marítima.	Angola, Comoras, Djibouti, Etiopía, Kenya, Madagascar, Malawi, Namibia, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Sudán, Uganda, Zambia, Zimbabwe			26	Sector marítimo en general	Sí
Identificación de nuevos proyectos y	De plazo indefinido		Varios						No se aplica	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
desarrollo de acuerdos de asociación existentes										
Supervisión y notificaciones de la implantación del plan de trabajo de la Estrategia de la Década de creación de capacidad 2021-2030	Alcanzado	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Adquisición de programas informáticos para el espacio TC de la OMI					Sector marítimo en general	Sí
Evaluación estratégica de la cooperación técnica de la OMI basada en el análisis de evaluabilidad del PICT	De plazo indefinido		A distancia (Varios)						No se aplica	Sí
Proyecto del Compendio de la OMI sobre facilitación y comercio electrónico	Alcanzado		A distancia (Varios)	La publicación del Compendio de la OMI en formatos HTML y Excel, aprobada por el FAL 48, que incluye el conjunto de datos actualizado de la OMI sobre los informes del agua de lastre, el nuevo conjunto					Facilitación	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				de datos de la OMI sobre los informes de mediodía y el nuevo submodelo Justo a tiempo.						
Participación de los países en la Conferencia internacional sobre derrames de hidrocarburos para las Américas (IOSC 2024)	Alcanzado	Mayo	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Los participantes adquirieron nuevos conocimientos sobre temas relacionados con la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos, y sobre gobernanza marina, con miras a mejorar su competencia técnica y desarrollar la capacidad a nivel nacional. Además, los participantes se beneficiaron de la creación de redes con expertos de todo el mundo, lo que facilitó el establecimiento de relaciones de colaboración y el intercambio de	Argentina, Chile, Colombia, Guyana, Perú, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, Trinidad y Tabago	8	0	0	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				información sobre la respuesta a los derrames de hidrocarburos.						
Apoyo a TEST Biofouling: Cursillo de sensibilización sobre las incrustaciones biológicas de los buques para mujeres del sector marítimo	Alcanzado	Julio	Panamá (Panamá)	Gastos de viaje de un miembro del personal de la OMI para presentar el programa de la OMI "Mujeres en el sector marítimo". Además, las mujeres del sector marítimo del Caribe y América Latina mejoraron sus conocimientos sobre los retos que plantean las especies acuáticas invasivas introducidas con las incrustaciones biológicas y reforzaron su comprensión de las prácticas eficaces de					Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				gestión de las incrustaciones biológicas.						
Promoción y mejora de la implantación efectiva y el cumplimiento del Convenio internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques	Alcanzado	Septiembre	A distancia (Reino Unido)	Sensibilización sobre el Convenio de Hong Kong a través del sitio web de la OMI, así como elaboración de un breve manual de orientación para ayudar a los Estados Miembros, los propietarios de buques, los astilleros de reciclaje de buques, los tripulantes y los subsectores afines a comprender mejor las obligaciones y prescripciones que impone el Convenio de Hong Kong a las principales partes interesadas.					Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
12° curso general del Memorando de entendimiento de Tokio para funcionarios encargados de la supervisión por el Estado rector del puerto (GTC 12)	Alcanzado	Septiembre	Yokohama (Japón)	Los oficiales de supervisión por el Estado rector del puerto recibieron formación con amplios conocimientos sobre la supervisión por el Estado rector del puerto y se les proporcionaron ejercicios a bordo para ayudarlos a adquirir experiencia práctica.	Antigua y Barbuda, Argentina, Bahrein, Guinea-Bissau, Jordania, Seychelles, Türkiye	7	0	0	Seguridad marítima	No
El factor humano – Memorando de entendimiento de París	Alcanzado	Octubre	La Haya (Países Bajos (Reino de los))	Los funcionarios de supervisión por el Estado rector del puerto recibieron formación con amplios conocimientos sobre la supervisión por el Estado rector del puerto. La actividad aportó, en particular, ideas y perspectivas sobre el Código de buenas	Bangladesh, Congo, Guadalupe, Perú, Türkiye	6	0	0	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				prácticas, los controles operacionales y los estilos de inspección personal, concretamente en relación con cuestiones sobre comunicación, conversación, técnicas de entrevista y gestión de conflictos. Con ello se trata de mejorar la armonización de las actividades de supervisión por el Estado rector del puerto en las distintas regiones.						
Estadísticas y análisis de tendencias relativos a siniestros marítimos (fase II)	De plazo indefinido		A distancia (Suecia)						No se aplica	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
Participación de la OMI en una reunión de colaboración conjunta con el Memorando de entendimiento del océano Índico (IOMoU) y la Comisión del Atún para el Océano Índico (IOTC) en cooperación con la FAO/OIT/OMI sobre la supervisión por el Estado rector del puerto y el PSMA.	Alcanzado	Abril	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	El representante de la OMI hizo una presentación sobre el "Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 y la supervisión por el Estado rector del puerto" y presentó observaciones durante la reunión. Los participantes debatieron la implantación armoniosa entre la supervisión y las medidas del Estado rector del puerto subiendo a bordo de dos buques pesqueros y realizando simulacros de inspecciones del Estado rector del puerto.					Seguridad marítima	No
Segundo simposio internacional conjunto OMM/OMI sobre fenómenos	Alcanzado	Septiembre	Londres (Reino Unido)	Se mejoró la colaboración entre las comunidades marítima y meteoceánica. Se					Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
meteorológicos marinos extremos: colmando las lagunas de conocimientos para lograr un transporte marítimo más seguro				promovió un mayor número de observaciones meteorológicas de alta calidad en el mar. Se exploraron nuevas tecnologías para la difusión de información a los buques. Se debatieron opciones para reforzar la formación de marinos y meteorólogos y mejorar los productos y servicios.						
Elaboración de un marco de políticas para la contratación de consultores	Cancelado		A distancia						No se aplica	
Campaña contra la violencia y el acoso en el sector marítimo	Cancelado		A distancia						No se aplica	
Material promocional relacionado con la cooperación técnica	Alcanzado	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Adquisición de insignias temáticas del Día Marítimo Mundial. Elaboración del nuevo folleto					Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
				estratégico de cooperación técnica y de las publicaciones del informe anual para 2021 y 2022.						
Estadísticas y análisis de tendencias relativos a siniestros marítimos	Alcanzado	Octubre	A distancia (Suecia)	Suministro de estadísticas pormenorizadas y análisis de tendencias de los siniestros de buques de pasaje sobre los datos extraídos del módulo MCI del GISIS de la OMI, complementados con datos de la EMCIP, para el periodo 2011-2022. El análisis apoyó la aportación al Subcomité III como parte del proceso de elaboración de reglas.					Seguridad marítima	No
Promoción del Protocolo de Londres										
Determinación y remoción de barreras para que los países consigan dar cumplimiento a los acuerdos	Alcanzado	Diciembre	Varios	Mayor concienciación sobre las ventajas del Protocolo de Londres mediante el envío de expertos para					Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Estado	Mes de ejecución	Ubicación	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Disciplina	Fondo de cooperación técnica*
sobre vertimientos en los océanos				ayudar a las autoridades nacionales a dar cumplimiento a los acuerdos sobre vertimientos en los océanos.						
Participación de la OMI en conferencias, seminarios y cursillos sobre cuestiones relacionadas con el LP	Alcanzado	Diciembre	Varios	Mayor concienciación y comprensión de los participantes en conferencias, seminarios y cursillos seleccionados sobre el Protocolo de Londres y sus enmiendas relacionadas con el cambio climático. Se definieron oportunidades para cooperar en el futuro.					Protección del medio marino	No
Apoyo de Canadá a la reunión del Grupo de Trabajo 43 del GESAMP	Alcanzado	Diciembre	Varios	Ultimación del informe del Grupo de trabajo 43 del GESAMP.					Protección del medio marino	No

* Esta columna indica si la actividad fue financiada en parte o en su totalidad por el Fondo TC (celda marcada con "Sí"), si fue financiada en su totalidad por donantes (celda marcada con "No") o si no hubo gastos asociados a la actividad (celda marcada con "No se aplica").